



LA CICLERÍA. CENTRO DE PROMOCIÓN DE LA BICI Y CONTENEDOR CULTURAL CICLISTA

MEMORIA 2016

Convenio de colaboración entre el Exmo Ayuntamiento
de Zaragoza y Cala y Pedal S.Coop.

CALA Y PEDAL S. COOP
F 99349284
C/Gavín 6, 50001, Zaragoza.

ÍNDICE

1. LA CICLERÍA. CENTRO DE PROMOCIÓN DE LA BICI Y CONTENEDOR CULTURAL CICLISTA
2. ASISTENCIA A LA OFICINA DE LA BICICLETA DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA
3. ACCIONES PARA LA PROMOCIÓN DE LA BICICLETA
4. DIFUSIÓN CULTURA CICLISTA
5. RECURSOS UTILIZADOS
6. EVALUACIÓN DEL PROYECTO:
 - Resultados
 - Impacto

1. LA CICLERÍA. CENTRO DE PROMOCIÓN DE LA BICI Y CONTENEDOR CULTURAL CICLISTA

2016 ha sido el cuarto año de actividad de *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici*. Ha sido el primer año completo del centro en el que ha funcionado también la cafetería ciclista y el centro ha podido dinamizar mejor muchas propuestas de promoción de cultura de la bici y ciclismo urbano.

Con un sistema de financiación que cubre el presupuesto de forma mixta entre el convenio para la promoción del uso de la bici con el Ayuntamiento de Zaragoza y los recursos propios obtenidos en el espacio, *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* cumple, principalmente, tres funciones:

- **Centro de promoción de la bicicleta.** Desde *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* colaboramos con el Ayuntamiento de Zaragoza en la promoción y concienciación de los beneficios sociales que implica el uso de la bicicleta. Además, *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* es el centro validador del registro de bicicletas en Zaragoza.
- **Referente de servicios para la bici.** Dentro de las funciones de promoción del uso de la bici, en *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* existe un universo destinado a facilitar el uso de la bicicleta a la población a través de distintos escenarios: taller de autorreparación, cursos de mecánica, asesoramiento, biblioteca, alquiler de bicis, zona wifi, aparcabici de larga duración,...
- **Centro social y contenedor cultural ciclista.** *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* es un espacio alrededor del mundo de la bici donde puedes charlar, aprender y compartir un café en buena compañía. Retransmisiones ciclistas, charlas, proyecciones, exposiciones..., todo un universo pensado por y para la bicicleta.

Situado en la calle Gavín nº 6, zona semipeatonalizada en el barrio de la Magdalena, de fácil acceso en bicicleta o a pie, *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* supone un concepto de espacio para la bicicleta, único y diferente, lleno de cultura ciclista, distribuido en 2 plantas y concebido en espacios independientes que se interrelacionan entre sí, en algo más de 450 metros cuadrados dedicados a la bicicleta:

- Cafetería.
- Taller de autorreparación.
- Biblioteca.
- Parking / guardabicis.
- Sala "Perico Delgado".
- Otros espacios:
 - Información estática.
 - Espacio tienda.
 - Servicios.
 - Oficina.

La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici trabaja para adaptar el espacio a las necesidades reales y la demanda de las usuarias. Por ello el centro ha tenido este año cuatro horarios que han ajustado la apertura a la realidad ciclista de la ciudad.

Horario invierno:

Hasta el 13 de marzo, cuando la primavera marca el comienzo de la máxima actividad ciclista. El horario de invierno ha sido de lunes a sábado de 9:00h a 22:00 h.

Horario primavera y septiembre:

Coincidiendo con la época de más actividad ciclista, el horario de primavera de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* fue de lunes a sábado de 9:00 h a 22:00 h y los domingos de 11:00 h a 18:00 h.

Horario verano:

Debido a las vacaciones estivales la actividad en el centro baja durante los meses de julio y agosto con lo que el horario del Centro se ha modificado estos meses para atender de mejor manera la demanda. Así, la apertura ha sido de 10:00h a 21:00 h de lunes a sábado y de 11:00 h a 20:00 h los domingos. Con dos semanas en agosto en las cuales se ha cerrado el espacio de cafetería, quedando abierto con uso normal el resto del Centro.

Horario otoño:

Tras constatar a lo largo del año la bajísima demanda de usuarios del centro entre las 14:00 h y las 17:00 h y la alta demanda por las tardes, se decidió reforzar el horario vespertino y cerrar en esa franja con la llegada del otoño. A partir del 23 de octubre, coincidiendo con el cierre de los domingos, quedó un horario partido de 9:00 h a 14:00 h y de 17:00 h a 22:00 h de lunes a sábado.

Espacios que componen *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*

- **Recepción / atención al público**

La entrada de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* se encuentra en la calle Palafox. Es la zona que recibe a las personas que entran al Centro y sirve, además de para recibirlas, para distribuir las en función del espacio al que vayan.

Al espacio de recepción se puede entrar con la bicicleta y cuenta con un aparcabici interior para uso mientras dure la estancia en *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*.

- **Taller de autorreparación**

Concebido como un espacio en el que poder realizar cualquier reparación, por complicada que sea, permite la estancia de 10 personas, simultáneamente, arreglando sus bicicletas.

Dos personas, expertas en mecánica de la bicicleta, han estado al cargo de todo lo relacionado con la mecánica de la bicicleta, ya que, además de asesorar a los usuarios, han sido las responsables de llevar a cabo los cursos de mecánica.

El taller ha dado servicio con asistencia y sin ella, ya que el Centro está más tiempo abierto del que se asiste el taller. En los casos en los que no hay asistencia, los usuarios pueden hacer uso del taller bajo su responsabilidad.

>Recambios

Dentro de los diferentes servicios para el taller disponemos de una serie de fungibles y recambios básicos nuevos (al precio de tienda) con el objetivo de que cualquier persona pueda irse pedaleando, independientemente de la avería que presente su bicicleta (dentro de una lógica, claro está). También abogamos por la reutilización, por lo que el espacio de taller cuenta con piezas de 2ª mano provenientes de bicicletas y piezas donadas.

>Cabina para lavado de bicicletas

Otro servicio más del espacio de taller es una cabina que se encuentra en el espacio de taller, la cual sirve para lavar bicicletas y, las personas más avezadas, bajo su responsabilidad, realizar trabajos más específicos, como lijar, cortar,...

- Cafetería

La cafetería de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* cumple con todos los preceptos normativos y funciona igual que cualquier cafetería de la ciudad.

El espacio donde se encuentra la cafetería cuenta, además, con zona wifi para ofrecer un servicio más a los usuarios en el que conectarse a Internet o utilizar como workplace.

Es en la cafetería donde se llevan a cabo las “Tardes de café y ciclismo”, ya que el espacio dispone de proyector y pantalla para las retransmisiones ciclistas. Y, aunque el espacio diseñado y utilizado para las charlas y proyecciones es la sala “Perico Delgado” por estar mejor acondicionada para estos casos, en la cafetería se puede llevar a cabo cualquier otra pequeña actividad de proyección que se pueda plantear.

- Parking / guardabicis

Otro de los espacios que forman parte de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* es un parking guardabicis que, a través de una tarjeta individual, funciona de forma autónoma las 24 horas del día, de manera que las personas que hacen uso de él puedan disponer de la bici en cualquier momento.

Es un lugar pensado, principalmente, para personas del barrio que no tienen espacio en casa para guardar la bici. También puede dar servicio a quienes trabajan o son asiduas visitantes del centro de nuestra ciudad.

La capacidad del parking es de 45 plazas, de las cuales 30 están destinadas a los usuarios y las otras 15 las reservamos para guardar parte del parque de bicicletas de alquiler que se prestan en el Centro.

- Biblioteca / Sala “Perico Delgado”

Situada en la planta sótano, la sala “Perico Delgado” es el salón de actos de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*. Es el lugar donde llevar a cabo cursos, charlas, proyecciones, exposiciones..., con las que contribuir a la difusión de la cultura ciclista.

Además es aquí donde a la habitual actividad de charlas, proyecciones, cursos..., sumamos la mayor biblioteca ciclista que conocemos (mapas, guías de rutas, novelas, ensayos, libros de viajes, para los peques, de mecánica, cicloturismo, ciudad, medio ambiente, etc.), otorgando a este espacio de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* un ambiente de calidez que invita a permanecer en él con mucha comodidad.

El servicio de biblioteca se divide en 2 modalidades:

- Consulta en sala.

- Préstamos de libros.

- Otros espacios

Además de los espacios principales que componen La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici, dentro del local existen otros “pequeños” espacios para completar el servicio que se ofrece:

- Información estática: En el espacio de recepción existe un lugar reservado para la difusión de información y actividades a través de folletos y cartelera.

- Espacio de tienda: Un pequeño espacio en el que, principalmente, se encuentran los recambios que dan servicio al taller de autorreparación. También se pueden encontrar pequeños accesorios relacionados con la cultura ciclista.

- Baños: La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici está dotada de dos baños, uno de ellos adaptado a personas con movilidad reducida.

- Oficinas: Situado en la planta baja del Centro, encontramos el espacio reservado al trabajo administrativo.

2. ASISTENCIA A LA OFICINA DE LA BICICLETA DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

En el preámbulo del Convenio de colaboración firmado por el Ayuntamiento de Zaragoza y Cala y Pedal s.coop. queda reflejado que el proyecto presentado, además de para la gestión de un Centro de Promoción de la bici, también plantea la colaboración con la Oficina de la Bicicleta del Ayto. “en las políticas de fomento del uso de la bici que lleven al crecimiento del número de personas usuarias de la bicicleta en la ciudad.

El convenio tiene por finalidad última reforzar la presencia de la bicicleta como medio de transporte cotidiano y sostenible en la ciudad de Zaragoza y su entorno a través de la puesta en marcha y desarrollo de distintas actuaciones y programas para su promoción.”

El apartado “OBJETIVOS” de la cláusula segunda “PROYECTO Y COMPROMISOS” dice: “Que el Centro de Promoción de la Bicicleta sirva como herramienta de colaboración y acompañamiento para la Oficina de la Bicicleta del Ayto. de Zaragoza en el desarrollo de las políticas de implantación y promoción del uso de la bicicleta en la ciudad.”

Objetivo que queda remarcado en la misma cláusula dentro de las “ACTIVIDADES DEL PROYECTO”:

“Colaboración con el Ayto en el fomento de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad y su entorno y en el desarrollo de líneas de actuación para el fomento de la bicicleta definidas en el Plan Director de la Bicicleta.”

La colaboración de la entidad gestora del Centro de Promoción de la Bici con la Oficina de la Bici, que se viene realizando a lo largo de los años, ha sido todavía mayor durante el año 2016 sustanciándose en los siguientes trabajos:

Semana Europea de la Movilidad Sostenible

La labor realizada por La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici durante la Semana de la Movilidad Sostenible (16-22 septiembre) consistió en varias acciones:

- Colaboración con la organización en la preparación de la Semana de la Movilidad Sostenible, difusión y traslado y montaje de material utilizado a lo largo de la Semana.
- El viernes 16 de septiembre, día conocido como “parking day”, La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici se encargó de montar y gestionar dos espacios de autorreparación de mecánica de la bicicleta y difusión de las actividades del Centro y del Ayto en el cruce de Camino de las Torres y Cesáreo Alierto. Hubo un espacio de mañana, de 11:00 a 14:00 h, y otro de tarde, de 17:00 a 20:00 h.
- El jueves 22 de septiembre, “Día sin coches”, La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici se encargó de montar y gestionar un taller de autorreparación de mecánica de la bicicleta y del diseño y gestión de una ruta ciclista urbana que supuso la clausura del “Día sin coches”.

Programa colocación nuevos aparca-bicis

La Oficina de la Bicicleta cuenta con un registro de solicitudes de aparca-bicis por parte de ciudadanos, entidades y centros públicos con una lista de espera que nos lleva hasta 2012. Algunas de esas solicitudes habían sido satisfechas y otras no.

A la vez, el Ayuntamiento contaba con un stock de 350 unidades de aparca-bicis (700 plazas) que había que tratar de colocar en el menos tiempo posible.

La carga de trabajo de la Oficina de la Bicicleta no les permitía realizar el proceso de estudio y colocación de estos aparca-bicis por lo que se usó el recurso del Centro de Promoción de la Bicicleta para este trabajo.

En coordinación con la propia Oficina de la Bici se actualizó el registro de solicitudes realizando las siguientes acciones:

- Introducción de las nuevas solicitudes de 2017
- Revisión de todas las solicitudes (desde 2012)
- Descarte directo de un gran nº de solicitudes, bien porque ya estén satisfechas o bien porque no sean posibles o convenientes
- Clasificación y ordenación de las solicitudes por bloques (centros educativos, centro médicos, barrios, etc)
- Priorización de solicitudes en función de bloque y fecha

Una vez realizado este documento se pasó a la fase de trabajo de campo. Se visitaron un total de 51 posibles nuevas localizaciones.

De éstas se descartaron 6 y se elaboraron un total de 45 dossieres que incluían los siguientes datos:

- Mapa general y detallado de la ubicación
- Disposición de colocación de aparca-bicis en función del espacio disponible y del lugar de colocación (acera, calzada o instalaciones públicas)
- Número de unidades a colocar en función de su uso potencial
- Croquis general
- Otras cuestiones a tener en cuenta (contacto y horarios de colocación en el caso de centros educativos, tipo de firme, etc)

Todo este trabajo, tanto de campo como de oficina, fue realizado por *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* durante los meses de septiembre y octubre.

Vídeo en bici por la ciudad

Fruto de la colaboración entre los ayuntamientos de Barcelona y Zaragoza se programó la realización de un audiovisual sobre educación vial ciclista que promoviera el uso seguro y respetuoso de la bicicleta.

Los trabajos de preproducción fueron realizados en coordinación de Biciclot s.coop. y *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* durante los meses de julio, agosto, septiembre y

octubre.

El trabajo de producción y post-producción se le encargó a la productora barcelonesa Claraboia s. coop.

La fase de preproducción realizada durante los meses de julio, agosto, septiembre y octubre incluye los siguientes trabajos:

- Reunión con Biciclot s.coop. y Claraboia s.coop. en Barcelona para trazar el plan de trabajo.
- Selección de ítems que deben aparecer en el vídeo (priorizar por orden de importancia la información que se quiere transmitir y descartar la información menos importante.
- Elaboración de un guión técnico que enviarle a la productora que incluyera todos los ítems
- Re-elaboración de guión para versión final tras las indicaciones de la productora
- Búsqueda y selección de figurantes para la grabación
- Búsqueda y selección de localizaciones para la grabación (tanto en Zaragoza como en Barcelona).
- Realización de escaleta.
- Búsqueda y preparación de materiales.

Durante 2 días del mes de noviembre (uno en Zaragoza y uno en Barcelona) se llevó a cabo el rodaje por parte de la productora Claraboia s.coop. bajo la coordinación de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* y Biciclot s.coop. (coordinación con figurantes y vehículos, traslado entre localizaciones, etc).

Los meses de noviembre y diciembre se dedicaron a los trabajos de edición del audiovisual. La productora realizó diferentes versiones del vídeo que fueron cambiando y modelándose bajo las indicaciones de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* y Biciclot s.coop. Finalmente la tercera versión fue la que se puso a disposición del Ayuntamiento de Zaragoza y del Ayuntamiento de Barcelona.

Durante el mes de diciembre, por parte de *La Ciclería. Centro de Promoción de la bici*, ha habido un trabajo de rediseño del audiovisual para pasar de una única pieza de 6 minutos de duración en 5 piezas de 1 minuto aproximadamente que faciliten su distribución y visualización en las redes sociales para llegar así a un mayor número de personas. Este nuevo diseño del vídeo en 5 piezas ha sido transmitido en una reunión con el Laboratorio Audiovisual del Ayuntamiento de Zaragoza que está trabajando en la nueva edición.

De acuerdo con la Oficina de la Bicicleta, el trabajo realizado con este audiovisual, por tratarse de una herramienta para la educación vial y la seguridad activa en bicicleta, sustituye la “realización de un programa de cursos de educación vial y seguridad activa en bicicleta”, que viene recogido en las actividades del proyecto del convenio firmado entre el Ayuntamiento de Zaragoza y Cala y Pedal s.coop.

El alcance de este audiovisual durante el mes de Enero de 2017 ha sido de más de 50.000 visionados y sigue subiendo.

3. ACCIONES PARA LA PROMOCIÓN DE LA BICICLETA

CURSOS DE MECÁNICA

El objetivo de los cursos de mecánica es dar a los usuarios habituales de la bici los conocimientos necesarios para ser auto-suficientes en el mantenimiento de su vehículo, logrando así que la bicicleta sea un medio de transporte aún más accesible, diseñamos una programación de cursos de mecánica que gira en torno a 2 conceptos: cursos teórico-prácticos de 2-3 horas de duración, cuyo objetivo es adquirir conocimientos en para aprovechar todas las posibilidades que ofrece el taller de autorreparación. Por otro lado, cursos prácticos de “larga duración”, en los que en 12 horas las personas asistentes manipulan todas piezas de la bici, con lo que su aprendizaje se basa en la práctica.

- **Curso básico.** La bici es el vehículo más económico ya que permite hacer uno mismo el mantenimiento y la mayoría de las reparaciones. Con este cursillo de dos horas se dota de la autonomía necesaria para salir en solitario en bicicleta sin miedo a tener que volver andando por la avería más frecuente, el pinchazo.

- **Cursos nivel medio.** En este nivel encontramos los 2 cursos principales, ambos de 12 horas de duración:

- **Curso + bici.** En este curso se facilita a cada alumno una bici de 2ª mano y los recambios necesarios para montarla desde 0.

El monitor va enseñando la forma de reparar las diferentes averías y el alumno las aplica directamente sobre su bicicleta. Al terminar el curso el alumno cuenta con los conocimientos necesarios para realizar la mayor parte de las reparaciones y se lleva la bicicleta en la que ha trabajado para usarla como medio de transporte diario.

CONTENIDO

- Presentación
- Partes de la bici y herramientas
- Pedalier
- Eje de dirección
- Eje de ruedas
- Transmisión
- Centrado de ruedas
- Ajuste de frenos
- Cambio de zapatas
- Ajuste de cambios
- Cambio sirgas y cubresirgas
- Cambio de pedales

- **Cursos de nivel avanzado.** En el nivel más evolucionando hemos diseñado un par de cursos con una duración de unas 2-3 horas cada uno:

- Frenos de disco. Mecánico e hidráulico.

En las bicicletas de montaña cada vez son más habituales los frenos de disco, tanto de sir-

ga como hidráulicos. Vemos cómo cambiar unas pastillas de freno, como evitar el roce con los discos, purgar un circuito de aceite, y todo lo necesario para las frenadas más exigentes en montaña.

- Amortiguación.

Para poder rodar cómodamente por los caminos es imprescindible un buen ajuste de nuestra amortiguación. En este curso vemos cómo funciona la horquilla de una bicicleta de montaña y el mantenimiento que le tenemos que hacer.

- Transmisión.

En este curso se trabaja con los cambios de la bicicleta, delantero y trasero. Diferentes tipos de cambios, cómo regularlos y repararlos. Además se trabaja con la cadena de la bici aprendiendo a montarla y desmontarla.

- Ejes de la bicicleta.

En este curso se trabajan los distintos ejes de la bicicleta: eje pedalier, ejes de las ruedas y eje de dirección.

PROGRAMA DE RUTAS CICLISTAS “EN BICI POR ZARAGOZA”

Un nuevo programa para la promoción de la bicicleta iniciamos desde La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici el año 2016. En este caso rutas ciclistas que englobamos dentro del programa denominado “En Bici por Zaragoza” y cuyo objetivo es disfrutar de la bicicleta con una ruta diferente cada mes.

Comenzamos el programa el mes de marzo y se alargó hasta el mes de diciembre. Un total de 10 rutas han formado parte del programa “En Bici por Zaragoza” durante 2016. Este es el listado cronológico:

- Ruta Ciclista al Galacho de Juslibol.

Ruta del mes de marzo de 3 horas de duración (10:30-13:30 h).

El 12 de marzo organizamos una ruta con el objetivo que las personas usuarias del Centro pudieran probar bicicletas de doble suspensión y bicicletas eléctricas.

Gracias a la colaboración de la tienda Recicleta, que cedió las bicicletas para la ruta, salimos de La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici hacia el Galacho de Juslibol. Una vez allí, técnicos de Recicleta hicieron varias demostraciones en los cortados próximos al Galacho con las bicicletas cedidas, lugar que cuenta con magníficas condiciones para aprovechar al máximo las características técnicas de las bicicletas de doble suspensión y también las bicicletas eléctricas. Tras pasar un buen rato en la zona volvimos a La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici, donde dimos por concluida la ruta.

- Ruta Ciclista a Zuera.

Ruta del mes de abril de 4 horas de duración (9:30-13:30 h).

La disputa de la clásica “París-Roubaix” es una fecha señalada en el calendario de La Cicle-

ría. Centro de Promoción de la Bici. No sólo por el hecho de que se trate de una carrera de bicicletas del UCI World Tour y, por tanto, la enmarquemos dentro de la programación de “Tardes de café y ciclismo”, sino porque es una de las pruebas míticas del ciclismo mundial: pavé, gentío, barro, montonera, desconciertos, fiereza, velódromo..., que acaban en la gloria ciclista en una carrera que recorre las tierras que en otro tiempo fueron escenario de batallas mucho menos atractivas.

Así pues, el 10 de abril de 2016 lo empezamos con una ruta bici hasta Zuera, para volver a disfrutar de la retransmisión de unos de los cinco Monumentos del ciclismo en pantalla grande.

- Ruta Ciclista a la Balsa del Ojo del Cura.

Ruta del mes de mayo de 3 horas de duración (10:00-13:00 h).

La Balsa del Ojo del Cura es un humedal que se encuentra en Casetas. Pedaleamos aproximadamente unos 20 kilómetros hasta encontrarnos con esta laguna de surgencia del acuífero fluvial subterráneo del río Ebro.

Ruta óptima para cualquier tipo de bicicleta.

- Ruta Ciclista al Azud de Urdán.

Ruta del mes de junio de 2’5 horas de duración (10:30-13:00 h).

Ruta que recorre el perfil del río Gállego hasta el Azud de Urdán, donde nace la acequia del mismo nombre.

- Ruta Ciclista Vuelta por la Huerta.

Ruta del mes de julio de 3 horas de duración (10:00-13:00 h)

La ruta de Julio tuvo como objetivo la visita a una huerta periurbana de Cadrete. Fue una mañana de paseo, unos 15 km de pedaleo que disfrutamos tranquilamente.

- Ruta en bici al Lugarico de Cerdán.

Ruta del mes de agosto de 5 horas de duración (9:00-14:00 h)

Cada semana La Ciclería Café recibe la visita de Sabores Próximos. Nos traen la verdura ecológica de temporada que utilizamos en la elaboración de nuestros productos caseros. Sabores Próximos es un proyecto de agroecología que desde hace cinco años está devolviendo a la huerta zaragozana todo lo bueno que ella nos ofrece. Están en el Lugarico de Cerdán (Movera), a unos 10 km de Zaragoza.

La ruta de agosto de La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici combinó pedaleo y cata de tomates. Pedaleamos hasta la huerta en El Lugarico de Cerdán, donde Sabores Próxi-

mos nos preparó una estupenda Cata de tomates ecológicos y conocimos toda la variedad de tomates que nos ofrece nuestra huerta zaragozana.

- Ruta Ciclista a Alfocea y cena bajo la luna.

Ruta del mes de septiembre de 4 horas de duración (21:00-01:00 h)

La ruta del mes de septiembre fue especial por dos razones. Por un lado fue una ruta nocturna que hicimos a la luz de la luna llena. Y por otro lado venía acompañada de una cena en la Asociación “Alfocea sobre Ruedas”.

15 km de ida y otros tantos de vuelta fueron el trayecto en bici que hicimos para disfrutar de las vistas del Ebro y la ciudad que nos ofrece Alfocea.

- Ruta Ciclista 2.000 años en bicicleta.

Ruta del mes de octubre de 4 horas de duración (9:00 a 13:00 h)

Esta ruta atraviesa el centro de la ciudad y aprovechando calles pequeñas y carriles bici desgranamos la historia de la misma de una forma entretenida. Los diversos restos que nos encontramos en el recorrido, el trazado de las calles, edificios emblemáticos... La bici da para recorrer los dos mil años de historia recogidas en este viaje sobre dos ruedas.

- Ruta Ciclista: Árboles singulares.

Ruta del mes de noviembre de 2,5 horas de duración (17:30 a 20:00 h)

Esta ruta recorre la ciudad observando la diversidad del arbolado existente en las calles y plazas de la ciudad. Una ruta que permite ampliar los conocimientos sobre la naturaleza que nos rodea.

Los árboles singulares que por su tamaño, historia o cultura nos han parecido significativos ubicados en la propia ciudad marcan un recorrido cargado de peculiaridades.

- Ruta Ciclista y encuesta online: Evaluación de carriles bici en Zaragoza.

Ruta del mes de diciembre de 3 horas de duración (11:0 a 14:00 h)

Para la última ruta del año preparamos un recorrido de evaluación para conocer la opinión de las personas usuarias de la bicicleta sobre la infraestructura ciclista. Si los carriles bici son útiles para sus desplazamientos, qué opinión tienen de los tramos desarrollados en 2016 y también aprender cuál es la mejor forma de circular con la bici.

FESTIVAL INTERNACIONAL DE CINE Y CULTURA CICLISTA RUEDA RUEDA ZARAGOZA

Del 25 al 29 de mayo de 2016 tuvo lugar el primer festival de cultura ciclista de Zaragoza. Un festival con varios escenarios en el que tuvieron cabida diversas realidades que muestran la cultura ciclista de vanguardia que hay en la actualidad.

Impulsado por la fuerza del Festival Rueda de Cinema Ciclista de Barcelona, la primera edición del Festival de cultura ciclista de Zaragoza hizo un guiño al festival barcelonés en su nombre, adoptando el nombre de Festival Rueda Rueda.

El objetivo del Festival de cultura ciclista es ser una herramienta más que aporte al objetivo de hacer de Zaragoza un referente del ciclismo urbano en el sur de Europa. Una fiesta viva y en constante evolución para las personas amantes de las bicicletas, que vio la luz en 2016 y quiere seguir evolucionando hacia una manifestación global que abarque toda la ciudad.

La labor que se llevó desde *La Ciclería. Centro de Promoción de la bici* fue la de coordinar la organización del Festival, también participaban en la organización Bielas Salvajes y el Colectivo Pedalea, y ser sede de varias de las actividades que tuvieron lugar durante el Festival.

¿Por qué un Festival de Cultura Ciclista en Zaragoza?

Zaragoza ha realizado un recorrido de implantación del uso de la bicicleta en los últimos años muy importante, recorrido que la ha situado en el grupo de cabeza de las ciudades ciclistas en el Estado. Unido al impulso institucional, la ciudad cuenta con un potente movimiento social en el ámbito de la bicicleta. Entidades en defensa de la bici, empresas del ámbito ciclista y agrupaciones deportivas plantean en Zaragoza un punto de partida potente para realizar con éxito un proyecto de estas características.

Para ello, el desarrollo de la bicicleta debe plantearse dentro de una estrategia de ciudad que traiga beneficios a otros ámbitos urbanos, además de a la propia movilidad, tales como el turismo, la cultura o el desarrollo económico. Y es en esta realidad en la que pretende incrustarse el Festival Ciclista de Zaragoza. Un festival de calidad que aporte en la consecución de ser una ciudad referencia en el ámbito ciclista, no sólo a nivel estatal, sino en el ámbito internacional.

Programa:

●Cine.

Del 25 al 27 de mayo tuvo lugar la parte del Festival dedicada al cine. La sede fue el Cineclub Cerbuna, con una capacidad para más de 200 personas fue el espacio en el que se realizó la presentación del Festival, un acto especial que corrió a cargo del grupo de teatro Mancusos, el miércoles 25 de mayo a las 20:00 h.

Películas:

- Perucha. 25 de mayo a las 20:00 h.

- Bycycle. 25 de mayo a las 22:00 h.
- The Rider and the Wolf. 26 de mayo a las 18:30 h.
- Rising from Ashes. 26 de mayo a las 20:00 h.
- Sección cortometrajes: Wallas on velo, Transsylvania y Farfalla. 26 de mayo a las 22:00 h.
- Unreal. 27 de mayo a las 18:30 h.
- Slaying the badger. 27 de mayo a las 20:00 h.
- For the love of mud. 27 de mayo a las 22:00 h.

● **Cine infantil.**

La Butaca en Bici. Proyección de cortometrajes sobre bicicleta para niñas y niños a partir de 5 años que tuvo lugar el domingo 29 de mayo, de 12:30 a 13:30, en el cine Las Armas, dentro de las actividades programadas tras la X Bicicletada Escolar.

Las películas proyectadas fueron:

- Salida de ciclistas.
- Grand Prix.
- Inercia.
- Ruedas, tiritas y piruletas.
- La bici del elefante.

● **Rutas en bici.**

El lugar de salida y llegada de todas las rutas fue La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici.

- ASALTO. Festival Internacional de Arte Urbano. Viernes 27 de mayo a las 18:00 h.
- La Zaragoza nocturna. Viernes 27 de mayo a las 21:30 h. Ruta a cargo de La Ciclería. Centro de Promoción de la bici.
- Mujer y bicicleta: una historia de libertad. Ruta teatralizada. Sábado 28 de mayo a las 11:30 h.

● **Talleres.**

- CicloYoga. Viernes 27 de mayo a las 18:30 h en La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici.
- CicloYoga. Sábado 28 de mayo a las 10:00 h en parque Bruil.
- Diseño y construcción. Curso impartido por el diseñador y constructor de bicicletas Andrés Arregui Velázquez que nos introduce en una visión general sobre el diseño y construcción de bicicletas (a medida o en serie). Sábado 28 de mayo y domingo 29 de mayo de 9:30 a 14:30 en *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici.*

● **Charlas.**

Las charlas de la sección Cultura Ciclista, que tuvieron lugar el sábado 28 de mayo en *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*, tenían por objetivo ser un espacio de encuentro y conocimiento con proyectos y experiencias de cultura ciclista. Libros, magazines, marcas, fabricantes, deportistas, arte, luchas y todo lo que mueve el concepto de cultura ciclista en la actualidad.

Se organizaron en torno a 3 mesas con una temática distinta cada una de ellas, en las que hubo tiempo para conocer los proyectos y experiencias de los ponentes y para poder

debatir con el público asistente.

- Letras y Bicis. La primera de las mesas, de 17:00 a 18:30 h, contó con la participación de la revista Volata, la editorial Libros de Ruta y la publicación electrónica Tandem Magazine.

- Bicis en lucha. A continuación, de 18:30 a 19:30, tuvo lugar la mesa de activismo ciclista en la que participaron la Ciclonudista y Domingo Perucha.

- Fabricación de bicicletas. Cerró la tarde dedicada a la Cultura Ciclista la mesa dedicada a la fabricación, en la que participaron Orbea, fabricación industrial, y Arregui Velázquez, fabricación artesanal.

● **Mercadillo ciclista.**

Para el domingo 29 de mayo, de 11:00 a 18:00, estaba planteado un mercadillo ciclista de tiendas, particulares y proyectos, que se mezclaba con la X Bicicletada Escolar y las actividades infantiles asociadas a la bicicletada.

El programa de actividades paralelas al mercadillo fue:

- 12:00 Llegada de la X Bicicletada Escolar al Solar de La Escuela de Circo Social, calle Armas.

- 12:30 Sesión de cine infantil. Cine Las Armas.

- 13:00 Vermú musical a cargo de DJ Vallenato.

- 17:00 Sorteos y entrega de premios de los concursos del Festival.

- 17:30 Despedida de la primera edición del Festival Rueda Rueda de Cine y Cultura Ciclista con el Gran Bob.

● **X Bicicletada Escolar.**

En coordinación con el programa de Caminos Escolares y el Colectivo Pedalea se realizó la 10ª edición de la Bicicletada Escolar de Zaragoza. Se llevaron a cabo 2 recorridos, uno más corto para los nacidos desde el 2008 y otro más largo para los más mayores.

La Bicicletada contó con animación infantil en la Plaza del Pilar, en los momentos previos a la salida, y con actividades de circo a la llegada a la plaza de Las Armas.

ASESORÍA CICLISTA

La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici es un espacio de referencia para la información sobre el mundo de la bicicleta. Circulación por ciudad, tipos de bicis, cicloturismo, infraestructura ciclista, normativa e, incluso, competición, son temas que propician que la gente se acerque a La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici para resolver dudas y cambiar impresiones con otras personas usuarias de la bicicleta.

También se resuelven consultas vía Internet, a través del mail, y vía telefónica, durante las horas de apertura del espacio.

Seguro de responsabilidad civil para ciclistas

Se da la posibilidad a los usuarios del Centro de estar cubiertos por un seguro colectivo

de responsabilidad civil, de hasta 150.000 € por siniestro, como usuarios de la bicicleta, a través de ARÇ-ATLANTIS. Para ello deben sacarse el carné de usuario anual de La Cyclería, ya que el riesgo cubre anualmente.

El riesgo cubierto es la responsabilidad civil privada de cada una de las personas en su condición de usuarios de la bicicleta, sin actividades deportivas y competiciones.

Quedan cubiertas las reclamaciones por daños personales o materiales derivadas de acciones u omisiones cometidas por las personas aseguradas en su condición de usuarias de bicicletas por accidentes derivados de la circulación o el uso.

En todo siniestro que afecte este seguro (y del cual se acontezcan daños materiales), irá a cargo de la persona asegurada una franquicia de 150 euros.

HERRAMIENTAS WEB Y REDES SOCIALES

Las herramientas que se utilizan para difundir la actividad de *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* a través de las nuevas tecnologías son:

- Página web: La página de referencia para toda la actividad de Cala y Pedal S.Coop. es www.lacicleria.com. Por lo tanto, también todo lo referente a lo que es el proyecto, como las actividades de promoción de la bici que se llevan a cabo en *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici*, se difunden a través de esta dirección web.
- Página de facebook: Otro canal de comunicación para dar difusión a toda la actividad de *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici*, y a información ciclista en general, es la página de facebook, cuya dirección es www.facebook.com/lacicleriasocialclub, en la actualidad cuenta con más de 4.500 fans a los que se informa y con los cuales se interactúa contestando sus mensajes por este medio.
- Twitter: La cuenta de twitter @LaCicleria tiene más de 1200 seguidores y difunde mensajes acerca del Centro y también sobre cultura ciclista en general.
- Información a listas: Por último, otra vía de comunicación es el correo electrónico. En este caso, a través de la lista de información de actividades (con más de 2.000 direcciones de correo electrónico) mantenemos un contacto directo con las personas usuarias de *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici*.

ALQUILER DE BICICLETAS

Otra de las acciones para el fomento del uso de la bicicleta desde *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* es el servicio de alquiler de bicicletas. Un servicio destinado, principalmente, al turismo, ya que para los residentes existe el sistema público de alquiler de bicis, sistema de más complejo uso para los visitantes de la ciudad.

En *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* disponemos de una amplia flota de bicicletas de diferentes modelos, a precio único (ciudad, híbrida y montaña), para poder disfrutar de la ciudad de una manera ágil, divertida, segura y respetuosa con el entorno.

Aunque el servicio principal, y más utilizado, es el destinado a turistas (servicio de alquiler por horas), tenemos otras opciones con el objetivo de dar servicio al mayor número de personas posibles. Así, hemos puesto en marcha otras 2 opciones:

- Bonos: Los bonos de alquiler La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici están pensados, principalmente, para personas que vayan a utilizar el servicio de alquiler de forma periódica. En este caso, estaríamos hablando de personas que residan en Zaragoza (o vengan con mucha frecuencia).

Existen 2 tipos de Bonos:

- Bono de 15 horas de duración. Para el titular y una acompañante.
- Bono de 30 horas de duración. Para el titular y dos acompañantes.

Bicicletas adaptadas

En el año 2016 la triste noticia del cierre del aula de medio ambiente urbano “La Calle Indiscreta” ha dejado sin ubicación estas bicicletas adaptadas. Por ello, se ha realizado un trabajo para encontrar otro emplazamiento para su uso.

El lugar ha sido el CDM La Granja y Zaragoza Deporte se encarga ahora de su gestión.

Las características de las bicicletas que componen el servicio de alquiler gratuito de bicicletas adaptadas son las siguientes:

- Bicicleta tipo “Handy-paseo”: Este triciclo alto es ideal para personas de cualquier edad con discapacidad motora, pero que quieren ejercitar sus extremidades superiores. El modelo de paseo está pensado para personas que quieren iniciarse en el manejo de este tipo de triciclos.
- Bicicleta tipo “Handy-sport”: Se trata de una versión más baja y deportiva del triciclo “Handy-paseo”. Este modelo imita a los triciclos de competición que podemos ver en las pruebas de velocidad de los deportistas paraolímpicos. Su uso está pensado para una actividad deportiva más exigente que los otros dos triciclos.

REGISTRO VOLUNTARIO DE BICICLETA

El papel que desempeña La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici en este apartado es el de centro validador en la ciudad de Zaragoza, función última del proceso de registro de las bicicletas. La labor concreta consiste en corroborar los datos de usuario y bicicleta introducidos en la web del biciregistro y, una vez hecho esto, proporcionarles el kit de marcaje.

Aparte de la función de marcaje, muchos usuarios se ponen en contacto con La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici para informarse de cuál es el proceso a seguir a la hora de registrar sus bicicletas, ver que tienen que hacer en caso de robo o donde tendrían que dirigirse para recuperar su bicicleta, por ejemplo. Las cuestiones que se pueden resolver, se resuelven, y las que no, se derivan a la Oficina de la Bicicleta.

| 4.DIFUSIÓN CULTURA CICLISTA

Además, en un espacio que pretende ser referencia en la cultura ciclista, deben generarse una serie de actividades que ahonden en la existencia de un movimiento cultural en torno a la bici. La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici está pensada, precisamente, para albergar toda suerte de actividades que generen movimiento en torno al mundo de la bici.

•PRESENTACIÓN ATACAMA EN BICI

En otoño de 2015 César Velilla se propuso el audaz reto de recorrer el desierto de Atacama en bici. Un plan de ruta desde orillas del Pacífico al altiplano andino de Bolivia, a 5000 m de altitud.

1000 Kms atravesando dunas, el mayor salar del mundo, un campo de volcanes, lagunas saladas y géiseres.

El estado de la ruta, las condiciones climáticas desde 40°C a amaneceres a -15°C en el altiplano, fuertes vientos, la aclimatación a la altitud, averías mecánicas en la BTT y otros detalles eran lo esperado.

Lo demás, vendría por sorpresa.

El sábado 6 de febrero vino a La Ciclería a contárnoslo y enseñarnos las impresionantes imágenes que pudo disfrutar.

•MERCADILLO CICLISTA Y PROYECCIÓN DE CORTOS CON VERMÚ

El domingo 28 de Febrero organizamos una nueva edición del popular Mercadillo Ciclista, donde *La Ciclería. Centro de Promoción de la bici* ofrece un espacio para que los particulares traigan sus piezas, accesorios, bicis y todo aquello que tengan relacionado con el mundo ciclista y que quieran vender.

Tras el Mercadillo, disfrutamos del vermú mientras vimos cortometrajes inspirados por nuestra musa, la bicicleta.

•CONCURSO FOTOGRÁFICO: PEDALEA Y CLICK!

Durante las fiestas correspondientes a la semana santa y sabedores de ser una fecha en la que bastantes personas usuarias de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* aprovechan para hacer viajes en bicicleta, organizamos un concurso fotográfico para fomentar el cicloturismo, la forma más ecológica de viajar y la mejor manera de conocer e impregnarse de las realidades por las que se viaja.

•TRANSAMÉRICA

La TransAmerica Trail es el auténtico Santo Grial del cicloturismo norteamericano: la ruta recorre el país de costa a costa a través de diez estados, con una distancia total superior a las 4.200 millas (casi 7.000 kilómetros) entre Astoria (Oregón) y Yorktown (Virginia).

El miércoles 11 de mayo, Carlos Mazón, que lleva el blog *biziosona.com*, vino desde Bilbao a contarnos, acompañado de imágenes, su particular travesía en bicicleta a lo largo de tan dura carrera.

•ECOZINE. SECCIÓN ENFOCADOS EN LA CICLERÍA

La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici fue, por primera vez el año 2016, sede del Festival Ecozine, el festival de referencia en Cine y Medio Ambiente.

Dentro de la sección ENFOCADOS, el 7 de mayo, se proyectó el documental “Sobre Ruedas: el sueño del automóvil”, de Oscar Clemente.

El documental parte de una selección de entrevistas con expertos en diferentes ámbitos como el urbanismo, la filosofía o la ingeniería para reflexionar en torno a la transformación de nuestro entorno cotidiano y nuestra vida de la mano del coche.

El automóvil nos condujo hacia el sueño de la sociedad de consumo. Casi 100 años después, éste documental reflexiona sobre las consecuencias sociales y ambientales de la materialización de su promesa: Un coche para cada individuo y bolsillo.

Tras la proyección tuvo lugar una mesa redonda sobre la movilidad en las ciudades en la que participaron Alfonso Sanz, que participa en el documental, Belén Calahorra y Abel Ortego.

•EXPOSICIÓN DE BICICLETAS “LETRACLETAS”

Desde el día 1 al 30 de Junio la sala de actividades de *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* acogió la exposición “Letracletas. Bicicletas únicas”.

La muestra recoge una pequeña colección de 13 bicicletas construidas artesanalmente por el benasqués Álex Rodríguez. Auténticas bellezas prácticas que no sólo puedes admirar sino también utilizar como transporte.

Álex Rodríguez es constructor de bicicletas únicas, aunque podríamos llamarlo escultor. Esta curiosa selección de bicicletas es sólo una carta de presentación de lo que las manos de Álex son capaces de hacer. Desde una bicicleta que ya nadie quiere, pasando por una customización con pintura, manillares diferentes, tapizado de sillines... voilà! una bici única.

También se incluyen en la colección de Letracletas bicicletas creadas desde cero, que cada vez son más.

•CHARLA-TALLER: CICLOTURISMO DE ALFORJAS

El 21 de julio organizamos, como ya es habitual en la época veraniega, una charla taller sobre el viaje en bicicleta para tener una visión lo más completa posible de lo que supone el cicloturismo de alforjas.

Es una actividad con mucho éxito año tras año, ya que son cada vez más las personas que quieren hacer un viaje en bicicleta y no saben qué es lo que necesitan preparar, o que ya lo han hecho pero se han quedado con ganas de más.

Así pues, esta charla-taller sirve para aprender cual es el mejor tipo de bici para cada viaje, qué herramientas se deben llevar y cuál es el material necesario para tener un pedaleo sin complicaciones.

Contenido de la sesión:

- Qué entendemos por cicloturismo de alforjas, tipos de viajes y estilos. Desde el Camino de Santiago en BTT y sin peso, a la vuelta al mundo en un año y sin dinero.
- La bicicleta perfecta para nuestro viaje (o como hacer un viaje con la bici que ya tenemos)
- Planificación de la ruta. ¿Dónde vamos, por dónde pasamos, y cómo llegamos? Tipos de terreno, desniveles, transporte hasta la ruta (coche, bus, tren, avión...).
- Lista de equipaje para el viaje cicloturista: herramientas necesarias, alforjas, ropa, comida, material de pernocta, etc.

•RUTA EN BICICLETA “LAGATA VA EN BICI”

Como viene siendo tradición desde que el Festival Lagatavajunto se celebra en el camping de Zaragoza, *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* organiza una ruta en bicicleta que, con salida desde el Centro, lleva a las personas asistentes al festival de reggae más popular del verano en Zaragoza.

Esta colaboración anual el año 2016 fue el 22 de julio con salida a las 19:00 desde *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*.

•CHARLA Y PROYECCIÓN: BASADO EN SUEÑOS REALES

En diciembre de 2014 Laura y Mikel, dos jóvenes zaragozanos, empacaron sus pertenencias y partieron rumbo a lo desconocido. Un año y medio después, habían pedaleado Perú, Bolivia, Chile, Argentina, Ecuador... Laura y Mikel son ciclistas. Son aventureras, dueñas del mundo y sus caminos.

“Basado en sueños reales” es el viaje en bicicleta de dos personas curiosas, con ganas de ver un mundo desde la óptica que proporciona la bicicleta. Recorrer Latinoamérica a lo largo de año y medio da para acumular imágenes y experiencias increíbles dignas de un relato.

El sábado 17 de septiembre a las 16:00 h organizamos en *La Ciclería. Centro de Promoción*

de *la Bici* un tarde de café en la que Laura y Mikel vinieron a contarnos un poco de cómo fue esa parte de sus vidas.

•PRESENTACIÓN LIBRO: “MANUAL ILUSTRADO DE CICLISMO URBANO”

Gato Peráltez es un gato que anda en bicicleta, y que además se encarga de enseñar a circular con seguridad a todo aquel que quiera moverse en bici por su ciudad con total libertad y seguridad.

La primera viñeta de este particular gato se publicó en Twitter en noviembre de 2014, y desde entonces no ha dejado de aconsejar a todas las personas ciclistas que pedalean en sus respectivas ciudades.

“Manual ilustrado de Ciclismo Urbano” pretende ser una guía universal y extrapolable a cualquier metrópoli en la que el auge del transporte en bicicleta viene siendo una realidad sin vuelta atrás. A través de una serie de más de cien viñetas, tiras y otras ilustraciones, el libro se divide en cuatro capítulos: En bici por la ciudad, Rompiendo mitos, Una cuestión de convivencia y ¿Hacia dónde pedaleamos?, que pretenden abarcar los mensajes esenciales que todo aspirante a ciclista urbano debe interiorizar para circular con seguridad por su ciudad.

Hoy podemos seguir viendo los consejos de Gato Peráltez en facebook y twitter.

Pero detrás de Peráltez, está Juanítez, quien tras combinar actividades profesionales tan dispares como la función pública, la edición de arte contemporáneo o la producción de contenidos en Internet, se adentra desde 2010 en el mundo del humor. A partir de 2011 comienza a formar parte del activismo madrileño en torno al ciclismo urbano, colaborando con el blog www.enbicipormadrid.es y más tarde con el programa de radio Pata de Cabra.

El viernes 21 de Octubre, de 20:00 a 22:00 h, Juanítez estuvo en *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* presentando su Manual de Ciclismo Urbano y debatiendo sobre bicicletas.

•MERCADILLO CICLISTA

El sábado 10 de diciembre llevamos a cabo el 2º mercadillo de material ciclista del año 2016 en *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*. De nuevo pusimos a disposición de las personas usuarias del Centro un lugar en el que poder comprar y vender piezas y material de segunda mano del universo ciclista.

•MASA CRÍTICA ELEGANTE

Por cuarto año *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* acogió la finalización de la Masa Crítica Elegante, en este caso, el viernes 30 de diciembre.

La Masa Crítica es un paseo en bicicleta. Es un movimiento que reclama un modelo de

ciudad más sostenible y más equitativo, en donde la bicicleta tenga el lugar que se merece. No es una manifestación, sólo gente montando en bicicleta. La Masa Crítica es tráfico en estado puro.

•DIFUSIÓN OTRAS ACTIVIDADES CICLISTAS

La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici y sus canales de comunicación también sirven para difundir otras actividades que tienen a la bicicleta como el eje principal de su actividad, pero que no están organizadas por el Centro. Algunas de estas actividades a las que se ha ayudado a difundir son:

- Paseos ciclolunares.
- Ruta ciclista “Entre Mujeres”.
- Ayuda a refugiados
- V Bicletada Sahára libre.

•ENCUENTRO SOCIAL

Creemos que es importante destacar la labor de encuentro social, más allá de la bicicleta, que tiene *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*. Un espacio que sirve para reuniones, presentaciones o charlas de otras entidades relacionadas con la ecología y/o la economía social: Ecologistas en Acción, Colectivo Pedalea, Las Bielas, Som Energía, Fiare Banca Ética, MesCoop...

5. RECURSOS UTILIZADOS

•HUMANOS

Durante el 2016 *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* ha tenido empleadas, virtud del convenio firmado con el Ayuntamiento de Zaragoza, a tres personas a jornada completa:

- Coordinadora Centro de Promoción de la Bicicleta. Para la coordinación, la gestión, la administración y el correcto desarrollo de todas las actividades vinculadas al convenio. También se ha responsabilizado de las actividades de dinamización y su programación.
- Responsable de mecánica y asesoría ciclista: En lo relativo a la atención al público, asesoramiento en taller, asesoría ciclista, validación del registro, préstamo de libros, cursos de mecánica, alquiler de bicis...
- Responsable de educación vial y asesoría ciclista: Ha realizado las tareas de apoyo a la Oficina de la Bici del Ayuntamiento: colocación de aparcabicis, X Bicicletada Escolar, Semana Europea de la Movilidad Sostenible y la realización del audiovisual de circulación en bicicleta. También ha colaborado en el apoyo a la coordinación en las actividades de dinamización y su programación

•MATERIALES

Referente al local y a los espacios que lo componen está explicado en el apartado 1 de la memoria, así que no nos extenderemos más.

Además, hacemos referencia al resto de materiales utilizados:

- Luz, teléfono e internet.
- Para la oficina: Mesas y sillas, ordenadores, impresora, mobiliario de oficina, material fungible, armarios y cajoneras.
- Para la biblioteca: Sillas y mesas, estanterías para la biblioteca y fondo bibliográfico.
- Para el taller:
 - Banco de trabajo.
 - 2 mueblesmóviles de herramientas.
 - 7 juegos con toda la herramienta necesaria para ajustes y reparaciones básicas (destornilladores, llaves allen, desmontadores, alicates, bomba, llave radios, llave extractora de piñones varios tipos y de ejes, metro, martillo, llave de pedales, etc).
 - 1 juego de herramienta profesional completo. Contiene todo lo que hay en los otros puestos, además de herramienta de uso especializado (centrador de patillas de cambio, empotrador de araña de dirección, tensasirgas, limas, grifa, llaves de todo tipo, etc).
 - 5 poyos, 1 de ellos doble, para sujetar las bicis durante la reparación.
 - Consumibles para cursillos y autorreparaciones, como parches, pegamento, lijas, aceite, desengrasante, tornillería, fijador, etc.
- Para las charlas y proyecciones:
 - 1 ordenador.
 - 1 proyector.
 - 1 pantalla especial para proyectar.
 - 1 pizarra.

- 40 sillas de oficina.
- Otros materiales utilizados:
 - Bicicletas.
 - Candados para bicicletas.
 - Furgoneta.
 - Material de papelería.
 - Productos de limpieza.
 - Seguros de robo, empresa y local.

6. EVALUACIÓN DEL PROYECTO

• RESULTADOS

La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici durante 2016 ha evaluado cada una de las acciones realizadas durante el año con estos resultados que se exponen a continuación:

- Taller autorreparación

El taller de autorreparación ha estado abierto con asistencia durante 2950 horas, de las cuales 2790 han sido con asistencia de personas expertas en mecánica de la bici y 160 de uso sin asistir.

El total de usos del taller de autorreparación ha sido de 5230.

- Cursos mecánica

A lo largo de todo 2016 realizamos un total de 21 cursos con la participación de 239 personas.

Los números concretos de cada curso fueron:

- Curso de mecánica básica: 10 cursos, 134 alumnos.
- Curso de mecánica de transmisión: 2 cursos, 32 alumnos.
- Curso de mecánica + bici: 2 cursos, 8 alumnos.
- Curso de mecánica de frenos de disco: 1 cursos, 9 alumnos.
- Curso de mecánica de amortiguaciones: 2 cursos, 14 alumnos.
- Curso de mecánica de ejes: 1 curso, 16 alumnos.

- Programa rutas ciclistas “En Bici por Zaragoza”

Un total de 208 personas han participado en el programa de rutas ciclistas que pusimos en marcha en marzo de 2016 con un nivel de satisfacción muy alto. La asistencia por ruta fue la siguiente:

- Ruta ciclista al Galacho de Juslibol: 20 personas.
- Ruta ciclista a Zuera: 18 personas.
- Ruta ciclista a la Balsa del Ojo del Cura: 13 personas.
- Ruta ciclista al Azud de Urdán: 11 personas.
- Ruta ciclista Vuelta por la Huerta: 25 personas.
- Ruta ciclista al Lugarico de Cerdán: 25 personas.
- Ruta ciclista y cena a Alfocea: 50 personas.
- Ruta ciclista 2.000 años en bicicleta: 29 ciclistas.
- Ruta ciclista árboles singulares: 10 personas.
- Ruta ciclista y encuesta evaluación carriles y bici: 7 personas y 300 encuestas online.

- Festival Internacional de Cine y Cultura Ciclista Rueda Rueda Zaragoza

- Proyecciones de cine: 259 personas repartidas en las 8 sesiones:

- Perucha: 77 personas.
- Bycycle: 23 personas.
- The Rider and the Wolf: 16 personas.

- Rising from Ashes: 34 personas.
 - Sección cortometrajes: Wallas on velo, Transsylvania y Farfalla: 19 personas.
 - Unreal: 21 personas.
 - Slaying the badger: 42 personas.
 - For the love of mud. 27 personas.
- Cine infantil: 170 personas en la sesión del domingo 29 de mayo.
 - Rutas en bici: 58 personas entre las 3 rutas que se llevaron a cabo:
 - ASALTO. Festival Internacional de Arte Urbano: 15 personas.
 - La Zaragoza nocturna: 12 personas.
 - Mujer y bicicleta: 31 personas.
 - Cicloyoga: 5 personas el viernes y 7 personas el sábado para un total de 12 asistentes.
 - Diseño y construcción: Se completaron las 12 plazas del taller para el sábado 28 y se decidió repetirlo el domingo 29, completándose también todas las plazas. En total 24 participantes.
 - Charlas Cultura Ciclista: La sesión de charlas fue continua durante la tarde del sábado 28 de mayo, por lo que el dato que se aporta es el número total de personas que pasaron en algún momento por el espacio, que ascendió a 71 asistentes.
 - Mercadillo: Las actividades previstas para el domingo 29 de mayo fueron suspendidas por motivos personales y sólo se llevaron a cabo la X Bicicletada Escolar y el cine infantil.
 - X Bicicletada Escolar: La participación alcanzó las 400 personas.

-Asesoría ciclista

El número de consultas realizadas en La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici en 2016 fue:

- Consultas presenciales: 1357.
- Consultas telefónicas: 844.
- Consultas correo electrónico: 258.

- Seguro de responsabilidad civil ciclista

314 personas están cubiertas por este seguro durante un año.

- Biblioteca

97 préstamos. De las consultas en sala no recabamos datos.

- Parking / guardabicis

A lo largo de 2016 el parking fue usado por 53 bicicletas (usos mensuales), habiendo a fecha 31 de diciembre 30 bicicletas con uso habitual del servicio de parking.

- Alquiler bicicletas:

En 2016 se han alquilado 1278 bicis para visitar la ciudad y sus alrededores:

- Alquiler por horas:
 - 1h: 151 usos
 - 2h: 238 usos
 - 3h: 233 usos
 - 4h: 159 usos
 - 5h: 94 usos
 - 7h: 48usos
 - 8h: 34 usos
 - 24h: 74 usos
- Bicis infantiles: 247 usos
- Alquiler por bonos:
 - Bono 15h: 7 bonos
 - Bono 30h: 5 bonos

- Registro bicicletas

De la labor que lleva a *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* podemos informar que se han validado 110 bicicletas en 2016.

- Presentación Atacama en bici

40 personas disfrutaron de esta aventura en bici.

- Mercadillo ciclista y proyección de cortos con vermicel

16 expositores participaron con puesto en el mercadillo, por el que pasaron más de 100 personas.

- Concurso fotográfico: pedalea y click!

34 fotos presentadas.

- Transamérica

23 participantes escucharon las peripecias de Mazón.

- Ecozine. Sección Enfocados

70 asistentes llenaron la sala de actividades del Centro.

- Charla-taller: cicloturismo de alforjas

7 cicloturistas prepararon sus alforjas para el viaje del verano

- Ruta en bicicleta "Lagata va en bici"

11 personas fueron en bici al festival

- Charla y proyección: Basado en sueños reales

45 asistentes se quedaron impresionadas con el viaje de nuestras vecinas

- Semana Europea de la Movilidad Sostenible

Taller autorreparación viernes 16 mañana: 17 ciclistas.

Taller autorreparación viernes 16 tarde: 39 ciclistas.
Taller autorreparación “Día sin coches”: 51 ciclistas.
Ruta ciclista “Día sin coches”: 65 ciclistas.

- Presentación libro: “Manual ilustrado de ciclismo urbano”

15 asistentes aprendieron con el Gato Peraltez

- Mercadillo ciclista 10 diciembre

7 puestos y 45 asistentes en un día de niebla

- Masa crítica elegante

30 personas se pusieron sus mejores galas

● **IMPACTO**

El año 2016 se presentaba para *La Ciclería. Centro de Promoción de la bici* como el primer año en el que el Centro estaba completo, tal y como lo diseñamos cuando decidimos trasladarlo al actual emplazamiento. Esto nos planteaba un nuevo escenario, ya que a finales de 2015 habíamos cumplido el objetivo de dotar al Centro de Promoción de la Bici de todos los espacios que considerábamos debía tener. A partir de ese momento los objetivos, además de mantener lo que habíamos conseguido, debían primera el crecimiento cuantitativo, en lo referente a las personas usuarias del Centro, y en lo cuantitativo, en lo referente al trabajo de apoyo a la Oficina de la Bicicleta.

De esta manera es como desde *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* hemos puesto en marcha durante 2016 el programa de rutas ciclistas “En Bici por Zaragoza” y hemos coordinado la ejecución de la primera edición de un Festival de Cultura Ciclista en nuestra ciudad. Esto en lo relativo a dinamizar el ambiente ciclista de la ciudad, porque además, 2016 ha sido un año en el que *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* ha servido a los intereses de la Oficina de la Bicicleta del Ayuntamiento, ya no tanto como cara de la bici a pie de calle, sino llevando a cabo trabajos encomendados por ésta. Ahí está la labor en la colocación de los aparcabicis, el trabajo con el audiovisual de circulación en bicicleta o el apoyo a las actividades de la Semana Europea de la Movilidad.

La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici es hoy, si cabe, más referente ciclista en Zaragoza y fuera de ella. Durante 2016 mucha más gente se ha acercado y ha participado en actividades organizadas por el Centro.

Por tanto, el año 2016 se ha traducido en un aumento de actividades y sinergias en el entorno del ciclismo urbano en Zaragoza. En este contexto *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* también ha aumentado. Se percibe el crecimiento paulatino de la bici con la respuesta a las acciones emprendidas y al buen funcionamiento del Centro.

