

# LA CICLERIA

Centro de promoción de la bici y  
contendor cultural ciclista



## MEMORIA 2015

Cala y Pedal s.coop.  
F99349284  
C/ Gavín, 6  
50001, Zaragoza

## INDICE

1. La Ciclería. Centro de promoción de la bici y contenedor cultural ciclista
2. Acciones para la promoción de la bicicleta
3. Difusión cultura ciclista
4. Recursos utilizados
5. Evaluación del proyecto:
  - Resultados
  - Impacto

# 1. LA CICLERÍA. Centro de promoción de la bici y contenedor cultural ciclista

En 2015 *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* ha cumplido su tercer año de actividad. Además de seguir con la actividad habitual que viene desarrollando el Centro relativa a la promoción del uso de la bicicleta, este año ha sido el que ha visto la puesta en marcha de un nuevo concepto dentro de los espacios que componen el Centro: *La Cyclería Café*, la primera cafetería ciclista de la ciudad.

Con un sistema de financiación que cubre el presupuesto de forma mixta entre el convenio para la promoción del uso de la bici con el Ayuntamiento de Zaragoza y los recursos propios obtenidos en el espacio, *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* cumple, principalmente, tres funciones:

- **Centro de promoción de la bicicleta.** Desde *La Cyclería* colaboramos con el Ayto. de Zaragoza en la promoción y concienciación de los beneficios sociales que implica el uso de la bicicleta. Entre otras acciones, *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* es el centro validador del registro de bicicletas en Zaragoza.

- **Referente de servicios para la bici.** Dentro de las funciones de promoción del uso de la bici, en *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* existe un universo destinado a facilitar el uso de la bicicleta a la población a través de distintos escenarios: taller de autorreparación, cursos de mecánica, asesoramiento, biblioteca, alquiler de bicis, zona wifi, aparcabicis,...

- **Centro social y contenedor cultural ciclista.** *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* es un espacio alrededor del mundo de la bici donde puedes charlar, aprender y compartir un café en buena compañía. Retransmisiones ciclistas, charlas, proyecciones, exposiciones, ..., todo un universo pensado por y para la bicicleta. A partir del último tercio de 2015 esta idea se ve reforzada con la apertura de la cafetería de *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici*.

Situado en la calle Gavín nº 6, zona semipeatonalizada en el barrio de la Magdalena, de fácil acceso en bicicleta o a pie, *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* supone un concepto de espacio para la bicicleta, único y diferente, lleno de cultura ciclista, distribuido en 2 plantas y concebido en espacios independientes que se interrelacionan entre sí, en algo más de 300 metros cuadrados dedicados a la bicicleta:

- Cafetería.
- Taller de autorreparación.
- Biblioteca.
- Parking / guardabicis.
- Sala "Perico Delgado".
- Otros espacios:
  - Información estática.
  - Espacio tienda.
  - Servicios.
  - Oficina.

El horario de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* durante el año 2015 ha tenido, como el resto del Centro, el punto de inflexión de la apertura del espacio de la cafetería. Así, hasta finales del mes de septiembre, el horario del Centro fue el mismo que veníamos teniendo de manera habitual, un horario dividido en 2 épocas, primavera/verano y otoño/invierno:

- Horario primavera / verano. Coincidiendo con la época de más actividad ciclista, el horario de primavera / verano va en paralelo a la celebración del calendario de carreras del UCI World Tour. Así, coincidiendo con la disputa de la clásica Milán-San Remo, el 22 de marzo, y hasta la última de las grandes clásicas, el Giro de Lombardía, el 4 de octubre, el horario de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* fue de lunes a sábado de 10:00 a 21:00 y domingos de 11:00 a 18:00.
- Horario de otoño / invierno. Al mismo tiempo que se reduce la actividad ciclista, también reducíamos el horario de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*. Así, los domingos permanecía cerrado el Centro, quedando abierto de lunes a sábado de 10:00 a 21:00 h.

Pero con la apertura del espacio de cafetería a principios de octubre el horario del Centro se amplía en función del servicio en el nuevo espacio. Así, el horario hasta final de 2015 fue de lunes a domingo de 9:00 a 22:00 horas, organizándose las diferentes actividades (cafetería, taller de autorreparación, consulta biblioteca...) dentro del horario máximo marcado por el espacio de cafetería.

## **Espacios que componen La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici**

### **• Recepción / atención al público**

La entrada principal de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* se encuentra en la calle Palafox. Es la zona que recibe a las personas que entran al Centro y sirve, además de para recibirlas, para distribuirlas en función del espacio al que vayan.

Al espacio de recepción se puede entrar con la bicicleta y cuenta con un aparcabici interior para uso mientras dure la estancia en *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*.

### **• Taller de autorreparación**

Concebido como un espacio en el que poder realizar cualquier reparación, por complicada que sea, permite la estancia de 10 personas, simultáneamente, arreglando sus bicicletas.

Dos personas, expertas en mecánica de la bicicleta, han estado al cargo de todo lo relacionado con la mecánica de la bicicleta, ya que, además de asesorar a los usuarios, han sido las responsables de llevar a cabo los cursos de mecánica.

El taller ha dado servicio con asistencia y sin ella, ya que el Centro está más tiempo abierto del que se asiste el taller. En los casos en los que no hay asistencia, los usuarios pueden hacer uso del taller bajo su responsabilidad.

El horario de asistencia ha sido de lunes a viernes de 10:00 a 21:00 y sábados de 11:00 a 14:00 y de 17:00 a 21:00 h.

## **Recambios**

Dentro de los diferentes servicios para el taller disponemos de una serie de fungibles y recambios básicos nuevos (al precio de tienda) con el objetivo de que cualquier persona pueda irse pedaleando, independientemente de la avería que presente su bicicleta (dentro de una lógica, claro está). También abogamos por la reutilización, por lo que el espacio de taller cuenta con piezas de 2ª mano provenientes de bicicletas y piezas donadas.

## **Cabina para lavado de bicicletas**

Otro servicio más del espacio de taller es una cabina que se encuentra en el espacio de taller, la cual sirve para lavar bicicletas y, las personas más avezadas, bajo su responsabilidad, realizar trabajos más específicos, como lijar, cortar,...

- **Cafetería / zona wifi**

El espacio que venía ocupando la biblioteca desde la apertura de La Ciclería Social Club es el que a partir de octubre de 2015 se reconvierte en el espacio de cafetería. La cafetería de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* cumple con todos los preceptos normativos y funciona igual que cualquier cafetería de la ciudad.

El espacio donde se encuentra la cafetería cuenta, además, con zona wifi para ofrecer un servicio más a los usuarios en el que conectarse a Internet o utilizar como workplace.

Es en la cafetería donde llevamos a cabo las “tardes de café y ciclismo”, ya que el espacio dispone de proyector y pantalla para las retransmisiones ciclistas. Y, aunque el espacio diseñado y utilizado para las charlas y proyecciones es la sala “Perico Delgado” por estar mejor acondicionada para estos casos, en la cafetería se puede llevar a cabo cualquier otra pequeña actividad de proyección que se pueda plantear.

La reforma del espacio que ocupaba la biblioteca para dárselo a la cafetería hace que sea preciso buscar un nuevo emplazamiento para la biblioteca, con el objetivo de darle la importancia que consideramos tiene. Así pues, desde octubre de 2015 la biblioteca pasa a formar parte de la sala “Perico Delgado” continuando con los servicios habituales de consulta en sala y préstamo.

- **Parking / guardabicis**

Otro de los espacios que forman parte de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* es un parking guardabicis que, a través de una tarjeta individual, funciona de forma autónoma las 24 horas del día, de manera que las personas que hacen uso de él puedan disponer de la bici en cualquier momento.

Es un lugar pensado, principalmente, para personas del barrio que no tienen espacio en casa para guardar la bici. También puede dar servicio a quienes trabajan o son asiduas visitantes del centro de nuestra ciudad.

La capacidad del parking es de 45 plazas, de las cuales 30 están destinadas a los usuarios y las otras 15 nos las reservamos para guardar parte del parque de bicicletas de alquiler que se prestan en el Centro.

- **Biblioteca / Sala “Perico Delgado”**

Situada en la planta sótano, la sala “Perico Delgado” es el salón de actos de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*. Es el lugar donde llevar a cabo cursos, charlas, proyecciones, exposiciones, ..., con las que contribuir a la difusión de la cultura ciclista.

Además, tras la apertura de la cafetería, desde octubre de 2015, da cabida a la biblioteca del Centro. Siempre hemos considerado necesario reservar un importante espacio de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* para la difusión de la bicicleta a través de los libros. Y, como siempre, el espacio destinado a la biblioteca es uno de los lugares que con más cariño hemos construido.

Así, la sala “Perico Delgado” por el momento pasa a ser la “Biblioteca Perico Delgado”, donde a la habitual actividad de charlas, proyecciones, cursos..., sumamos la mayor biblioteca ciclista que conocemos (mapas, guías de rutas, novelas, ensayos, libros de viajes, para los peques, de mecánica, cicloturismo, ciudad, medio ambiente, etc.), otorgando a este espacio de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* un ambiente de calidez que invita a permanecer en él con mucha más comodidad que hasta ahora.

El servicio de biblioteca se divide en 2 modalidades:

- Consulta en sala.
- Préstamos de libros.

- **Otros espacios**

Además de los espacios principales que componen *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*, dentro del local existen otros “pequeños” espacios para completar el servicio que se ofrece:

- **Información estática:** Al inicio de la zona de biblioteca, y a partir de octubre de 2015 del espacio de cafetería, existe un lugar reservado para la difusión de información y actividades a través de folletos y cartelería.
- **Espacio de tienda:** Un pequeño espacio en el que, principalmente, se encuentran los recambios que dan servicio al taller de autorreparación. También se pueden encontrar pequeños accesorios relacionados con la cultura ciclista.
- **Servicios:** *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* está dotada de dos baños, uno de ellos adaptado a personas con movilidad reducida.
- **Oficinas:** Situado en la planta baja del Centro, encontramos el espacio reservado al trabajo administrativo.

## 2. ACCIONES PARA LA PROMOCIÓN DE LA BICICLETA

### • CURSOS DE MECÁNICA

El curso piloto intensivo que llevamos a cabo a finales del año 2014 con el nombre de CIFS (Curso Intensivo de Fin de Semana) nos sirvió como base para plantear una nueva programación de cursos de mecánica en el Centro de Promoción de la Bici a partir de 2015.

El objetivo principal del CIFS era dar una formación condensada a nivel de usuario cotidiano de la bicicleta en un solo curso para facilitar al mayor número de personas tener una formación en mecánica de la bicicleta adecuada para ser autónomos en sus reparaciones habituales.

Así pues, teniendo como principal objetivo de los cursos de mecánica dar a los usuarios habituales de la bici los conocimientos necesarios para ser más auto-suficientes en el mantenimiento de su vehículo, logrando así que la bicicleta sea un medio de transporte aún más accesible, diseñamos una nueva programación de cursos de mecánica que giran en torno a los 2 cursos principales, que son el Curso de Nivel Usuario y el Curso + Bici, ambos de 12 horas de duración. El resto de cursos, mucho más cortos en su duración (2-3 horas) complementan a los 2 primeros.

- Curso **básico**. La bici es el vehículo más económico ya que permite hacer uno mismo el mantenimiento y la mayoría de las reparaciones. Con este cursillo de dos horas se dota de la autonomía necesaria para salir en solitario en bicicleta sin miedo a tener que volver andando por la avería más frecuente, el pinchazo.
- Cursos **nivel medio**: En este nivel encontramos los 2 cursos principales, ambos de 12 horas de duración:
  - **Nivel usuario**. Este curso teórico-práctico engloba la reparación y mantenimiento de una bicicleta de gama media. El monitor explica y muestra las reparaciones más frecuentes que se le realiza a la bicicleta y acto seguido los alumnos las ponen en práctica bajo su supervisión.

#### CONTENIDO

- Presentación
- Partes de la bici y herramientas
- Pedalier
- Eje de dirección
- Eje de ruedas
- Transmisión
- Centrado de ruedas
- Ajuste de frenos
- Cambio de zapatas
- Ajuste de cambios
- **Curso + bici**. En este curso se facilita a cada alumno una bici de 2ª mano y los recambios necesarios para montarla desde 0. El monitor va enseñando la forma de reparar las diferentes averías y el alumno las aplica directamente sobre su bicicleta. Al terminar el curso el alumno cuenta con los conocimientos necesarios para realizar la mayor parte de las reparaciones y se lleva la bicicleta en la que ha trabajado para usarla como medio de transporte diario.

## CONTENIDO

- Presentación
  - Partes de la bici y herramientas
  - Pedalier
  - Eje de dirección
  - Eje de ruedas
  - Transmisión
  - Centrado de ruedas
  - Ajuste de frenos
  - Cambio de zapatas
  - Ajuste de cambios
  - Cambio sirgas y cubresirgas
  - Cambio de pedales
- Cursos de **nivel avanzado**: En el nivel más evolucionando hemos diseñado un par de cursos con una duración de unas 2-3 horas cada uno:
- **Frenos de disco**. Mecánico e hidráulico.  
En las bicicletas de montaña cada vez son más habituales los frenos de disco, tanto de sirga como hidráulicos. Vemos cómo cambiar unas pastillas de freno, como evitar el roce con los discos, purgar un circuito de aceite, y todo lo necesario para las frenadas más exigentes en montaña.
  - **Amortiguación**. Para poder rodar cómodamente por los caminos es imprescindible un buen ajuste de nuestra amortiguación. En este curso vemos cómo funciona la horquilla de una bicicleta de montaña y el mantenimiento que le tenemos que hacer.

## • **CURSOS FORMATIVOS DE SEGURIDAD ACTIVA EN BICICLETA**

Dentro de las acciones de promoción de la bici, como novedad para el año 2015, *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* pone en marcha un programa de cursos de formación de Seguridad Activa en Bicicleta dirigido a personal del Ayuntamiento de Zaragoza y a otros colectivos usuarios de la vía.

El curso de Seguridad Activa en Bicicleta tiene como objetivo dotar a los alumnos de las herramientas necesarias para que sus desplazamientos en bicicleta sean seguros y tranquilos.

Para una persona que se desplaza en bicicleta existen dos tipos de seguridad: la seguridad pasiva y la seguridad activa.

La seguridad pasiva consiste en estar lo más protegida posible en caso de accidente. Esto significa llevar un buen casco y tener algún tipo de seguro de circulación.

La seguridad activa, por el contrario, consiste en evitar cualquier tipo de accidente y para ello existen una serie de pautas que toda persona que circula en bicicleta debería utilizar. Es lo que se conoce como "conducción defensiva".

En este curso se tratan ambos tipos de seguridad haciendo especial hincapié en la seguridad activa en bicicleta. Para ello trabajamos sobre un programa teórico-práctico que va desde las normas de circulación más importantes, la ordenanza específica de

Zaragoza, como evitar las situaciones de riesgo más habituales, hasta que tipo de bicicleta llevar o qué mantenimiento se debe hacer.

Los objetivos del curso de Seguridad Activa en Bicicleta son:

- Conocer las normas de circulación generales y específicas para la bicicleta.
- Saber cómo evitar las situaciones de peligro más habituales.
- Saber moverse en la ciudad con fluidez.
- Detectar las averías que nos puedan poner en peligro sobre la bicicleta.
- Reparar pinchazos, ajustar frenos y cambios.
- Crear una ruta segura para desplazarse por la ciudad.

Cada curso tiene una duración de entre 6 y 8 horas (dependiendo del nº de asistentes, el conocimiento y destreza de los mismos...) dividido en 3 sesiones. La capacidad es de 18 asistentes que reciben una charla de 2 horas para aclarar dudas acerca de la normativa, técnicas para resolver situaciones complicadas y herramientas para elaborar sus itinerarios de forma segura y eficaz. Y luego práctica de mecánica y en la calle para ver las situaciones de riesgo in-situ.

- 1ª sesión: Introducción
  - Normas básicas de circulación
  - Ordenanza municipal y normativa estatal
  - Conducción defensiva. 8 normas básicas
  - Situaciones de riesgo más habituales (y como solventarlas)
  - Diseño de itinerarios seguros
  - Bicicletas para la ciudad
  - Accesorios de seguridad
  - Como evitar robos
  - Recursos para la bicicleta
- 2ª sesión: Mecánica
  - Las partes de la bicicleta
  - Ajustes básicos
  - Pinchazo
  - Frenos
  - Cambios
- 3ª sesión: Práctica en bicicleta
  - Revisión de bicicletas antes de empezar (estado de los frenos, ruedas...)
  - Circulación en bicicleta por:
    - Carril bici
    - Calzada pacificada
    - Avenida (giros a la izquierda)
    - Calle de tráfico restringido

En el diseño del programa de Seguridad Activa en bicicleta planteamos la realización de un máximo de 8 cursos tipo.

Una vez ofertados los cursos para trabajadores municipales se completaron 2 de ellos, uno con personal de distintas áreas del Ayuntamiento y el otro para los voluntarios de Protección Civil.

Además se realizó otro curso tipo con trabajadoras de una cooperativa de mujeres que se interesaron por el programa.

Para completar el resto de cursos programados se llevó a cabo un programa piloto específico con población concreta: mujeres. Estos cursos, cuyo planteamiento modificaba la estructura tipo del curso de Seguridad Activa, fueron organizados con la intención de dotar a las asistentes de una herramienta para su independencia y su movilidad. Se pretende desde animar a las personas que ya tienen la habilidad suficiente para desplazarse por la ciudad, enseñarles la normativa y las reglas básicas de seguridad de forma teórica y práctica. Pero también, en este caso, se quiere llegar a una franja de población que no sabe o no tiene habilidad suficiente para montar en bici y desde 0 darles el suficiente recorrido práctico para usar la bici como medio de transporte en ciudad.

Así, se trabajó en 2 claves, por un lado, con mujeres que ya sabían pedalear, se hizo un curso de 20 horas en el que se trabajaron las habilidades sobre la bicicleta para posteriormente realizar los contenidos de seguridad activa, y otro curso de 40 horas de duración con personas que no sabían montar en bici. En este segundo caso se comenzó con los contenidos de aprender a montar en bicicleta para continuar con el módulo de habilidades y finalizar con el de seguridad activa.

- **SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL PARA CICLISTAS**

Se da la posibilidad a los usuarios del Centro de estar cubiertos por un seguro colectivo de responsabilidad civil, de hasta 150.000 € por siniestro, como usuarios de la bicicleta, a través de ARÇ-ATLANTES. Para ello deben sacarse el carné de usuario anual de La Ciclería, ya que el riesgo cubre anualmente.

El riesgo cubierto es la responsabilidad civil privada de cada una de las personas en su condición de usuarios de la bicicleta, sin actividades deportivas y competiciones.

Quedan cubiertas las reclamaciones por daños personales o materiales derivadas de acciones u omisiones cometidas por las personas aseguradas en su condición de usuarias de bicicletas por accidentes derivados de la circulación o el uso.

En todo siniestro que afecte este seguro (y del cual se acontezcan daños materiales), irá a cargo de la persona asegurada una franquicia de 150 euros.

- **ASESORÍA CICLISTA**

*La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* es un espacio de referencia para la información sobre el mundo de la bicicleta. Circulación por ciudad, tipos de bicis, cicloturismo, infraestructura ciclista, normativa e, incluso, competición, son temas que propician que la gente se acerque a *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* para resolver dudas y cambiar impresiones con otras personas usuarias de la bicicleta.

También se resuelven consultas vía Internet, a través del mail, y vía telefónica, durante las horas de apertura del espacio.

- **HERRAMIENTAS WEB**

Las herramientas que se utilizan para difundir la actividad de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* a través de las nuevas tecnologías son:

- **Página web:** La página de referencia para toda la actividad de Cala y Pedal S.Coop. es [www.lacicleria.com](http://www.lacicleria.com). Por lo tanto, también todo lo referente a lo que es el proyecto, como las actividades de promoción de la bici que se llevan a cabo en *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*, se difunden a través de esta dirección web.
- **Página de Facebook:** Otro canal de comunicación para dar difusión a toda la actividad de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*, y a información ciclista en general, es la página de Facebook, cuya dirección es [www.facebook.com/lacicleriasocialclub](http://www.facebook.com/lacicleriasocialclub), en la actualidad cuenta con más de 3.000 fans a los que se informa y con los cuales se interactúa contestando sus mensajes por este medio.
- **Twitter:** La cuenta de twitter @LaCicleria tiene más de 800 seguidores y difunde mensajes acerca del Centro y también sobre cultura ciclista en general.
- **Información a listas:** Por último, otra vía de comunicación es el correo electrónico. En este caso, a través de 2 listas de información de actividades (con casi 2.000 direcciones de correo electrónico) mantenemos un contacto directo con las personas usuarias de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*.

- **ALQUILER DE BICICLETAS**

Otra de las acciones para el fomento del uso de la bicicleta desde *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* es el servicio de alquiler de bicicletas. Un servicio destinado, principalmente, al turismo, ya que para los residentes existe el sistema público de alquiler de bicis, sistema de más complejo uso para los visitantes de la ciudad.

En *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* disponemos de una amplia flota de bicicletas de diferentes modelos, a precio único (ciudad, híbrida y montaña), para poder disfrutar de la ciudad de una manera ágil, divertida, segura y respetuosa con el entorno.

Aunque el servicio principal, y más utilizado, es el destinado a turistas (servicio de alquiler por horas), tenemos otras opciones con el objetivo de dar servicio al mayor número de personas posibles. Así, hemos puesto en marcha otras 2 opciones:

- **Bonos:** Los bonos de alquiler *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* están pensados, principalmente, para personas que vayan a utilizar el servicio de alquiler de forma periódica. En este caso, estaríamos hablando de personas que residan en Zaragoza (o vengan con mucha frecuencia).

Existen 2 tipos de Bonos:

- **Bono de 15 horas de duración.** Para el titular y una acompañante.
- **Bono de 30 horas de duración.** Para el titular y dos acompañantes.

- **BICICLETAS ADAPTADAS**

Durante el año 2015 seguimos prestando el servicio de alquiler de bicicletas adaptadas en los mismos términos que el año anterior. Un servicio compuesto por 2 bicicletas adaptadas a personas con movilidad reducida (“**Handy-paseo**” y “**Handy-sport**”) gracias al convenio de colaboración firmado entre La Ciclería y la Fundación También.

El préstamo de las bicicletas se realiza en el aula de medio ambiente urbano “La Calle Indiscreta”, tras acuerdo entre La Ciclería y el propio aula, ya que consideramos es un espacio más cómodo y accesible para utilizar este servicio que el entorno de *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*.

La información, mantenimiento, contacto con la Fundación También,..., se realiza desde La Ciclería.

Las características de las bicicletas que componen el servicio de alquiler gratuito de bicicletas adaptadas son las siguientes:

- **Bicicleta tipo “Handy-paseo”**: Este triciclo alto es ideal para personas de cualquier edad con discapacidad motora, pero que quieren ejercitar sus extremidades superiores. El modelo de paseo está pensado para personas que quieren iniciarse en el manejo de este tipo de triciclos.
- **Bicicleta tipo “Handy-sport”**: Se trata de una versión más baja y deportiva del triciclo “Handy-paseo”. Este modelo imita a los triciclos de competición que podemos ver en las pruebas de velocidad de los deportistas paraolímpicos. Su uso está pensado para una actividad deportiva más exigente que los otros dos triciclos.

- **REGISTRO VOLUNTARIO DE BICICLETA**

El papel que desempeña *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* en este apartado es el de centro validador en la ciudad de Zaragoza, función última del proceso de registro de las bicicletas. La labor concreta consiste en corroborar los datos de usuario y bicicleta introducidos en la web del biciregistro y, una vez hecho esto, proporcionarles el kit de marcaje.

A parte de la función de marcaje, muchos usuarios se ponen en contacto con *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* para informarse de cuál es el proceso a seguir a la hora de registrar sus bicicletas, ver que tienen que hacer en caso de robo o donde tendrían que dirigirse para recuperar su bicicleta, por ejemplo. Las cuestiones que se pueden resolver, se resuelven, y las que no, se derivan a la Oficina de la Bicicleta.

### 3. DIFUSIÓN CULTURA CICLISTA

Además, en un espacio que pretende ser referencia en la cultura ciclista, deben generarse una serie de actividades que ahonden en la existencia de un movimiento cultural en torno a la bici. *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* está pensada, precisamente, para albergar toda suerte de actividades que generen movimiento en torno al mundo de la bici.

- **CONCURSO DE MICRORRELATOS CICLITAS**

Con motivo de la presentación de la novela "La ciclista de las soluciones imaginarias" que llevamos a cabo el 12 de marzo, *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* y Ediciones Carena lanzamos un concurso de microrrelato de temática ciclista.

A partir de la frase: "La bicicleta, la única máquina que necesitamos para levitar por los caminos de la tierra", extraída de la novela, las personas participantes debían escribir un microrrelato con un máximo de 100 palabras.

Cada participante debía llevar su microrrelato el jueves 12 de marzo de 2015, a las 20 h, al maratón de lectura que se desarrolló durante la presentación de la novela "La Ciclista de las soluciones imaginarias".

Se establecieron los siguientes obsequios:

- Primer premio: Un ejemplar de "La ciclista de las soluciones imaginarias", una bolsa ciclista de avituallamiento, un kit de reparación de pinchazos y un lote de libros de la editorial Carena.
- Segundo premio: Un ejemplar de "La ciclista de las soluciones imaginarias", una bolsa de avituallamiento y un kit de reparación de pinchazos.

#### **Relatos premiados**

- 1º Premio: TRANSVALORACIÓN, de Daniel Hincapié.

He decidido revolverme, auto-revelarme, la transvaloración de todos mis valores. Cambiaré cristales por aire, mi radio por silbidos, mi maletero por alforjas, mis cuatro por tus dos ruedas. Me pondré a dieta me reduciré a lo esencial, a lo puro, a lo ideal, cambiaré los viajes por la épica, los sandwiches por pan de higo, el café por pacharán, cambiaré asfalto por caminos, volante por manillar, embrague por piñones, gasolina por pundonor, pitidos por saludos, me haré silencioso pero llegaré a meta cantando y gritando que yo era el coche que quería ser bicicleta.

- 2º Premio: FELICES COMO LOMBRICES, de David Herrero.

"La bicicleta, la única máquina que necesitamos para levitar por los caminos de la tierra", dijo la lombriz para terminar la conferencia de economía solidaria de los anélidos. Era una bicicleta para lombrices, con unos pedales que movían unas rueditas que hacían girar un cono perforador para hacer túneles en la tierra. De esas máquinas que les hacen sentirse felices como lombrices.

- **PRESENTACIÓN DEL LIBRO “EL TOUR DE BAHAMONTES”**

El sábado 7 de marzo a las 18:00 h llevamos a cabo la presentación del libro de Ángel Giner “El Tour de Bahamontes”, libro autoeditado por Ángel Giner hace unos cuantos años, que ha recuperado con cariño La Biciteca Editorial en su colección Recicladados. En una charla distendida contamos con la presencia del autor y de algunos amantes del ciclismo clásico en una jornada que acompañamos con la retransmisión de la clásica ciclista “Strade Bianchi”.

Con la presentación de “El Tour de Bahamontes” nos adentraremos en aquella época, desconocida para la mayoría, en la que el ciclismo forjó gran parte de su leyenda épica. El libro, que gira en torno al momento cumbre de un ciclista excepcional, le sirve al autor de excusa para plasmar una de las grandes épocas del ciclismo.

- **PRESENTACIÓN DE LA NOVELA “LA CICLISTA DE LAS SOLUCIONES IMAGINARIAS”**

El jueves 12 de marzo a las 20:00 h tuvo lugar la presentación de la última novela del escritor venezolano Edgar Borges, “La ciclista de las soluciones imaginarias”, una fábula sobre el condicionamiento de la imaginación de los adultos.

Recibimos en *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* al autor, Edgar Borges, y su editor, José Membrive, con los que hablamos, entre otras cosas, del papel de la bicicleta en la novela y de su lugar en el imaginario colectivo.

"La ciclista de las soluciones imaginarias" es una fábula sobre el condicionamiento de la imaginación de los adultos.

*“El señor Silva es un funcionario que se siente prisionero de algo. Silva padece una extraña enfermedad denominada "el mal de la mirada trastocada". Sin embargo, él se siente un sujeto normal atrapado entre la ilusión de lo que fue cuando vivió en México y lo que terminó siendo desde que regresó a España.*

*La rutina del barrio cambiará ante la llegada de una ciclista acróbata que lleva la bicicleta a donde otros lanzan cohetes y con su cámara de fotos capta los porqués de nuestras amarguras.”*

Tras la presentación de la novela y posterior charla con autor y editor, tuvo lugar el maratón de lectura en el que se resolvió el concurso de microrrelatos.

- **TARDES DE CAFÉ Y CICLISMO**

Apuesta, en este caso, por el ciclismo de competición. Bajo el sugerente título de “Tardes de café y ciclismo” retransmitimos las principales pruebas ciclistas del calendario UCI World Tour en el espacio de la biblioteca.

Además de visionar las carreras, esta actividad sirve como espacio de encuentro y socialización de personas amantes del ciclismo deportivo.

La programación se extendió durante casi 7 meses. Aunque la primera carrera de la temporada que pudimos ver en *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* fue la clásica “Strade Bianche” el 7 de marzo, la programación del ciclo “Tardes de café y ciclismo” comenzó el domingo 23 de marzo con la retransmisión de la Milán-San Remo y concluyó el domingo 5 de octubre con el Giro de Lombardía.

- **RURTA EN BICI “LOS RÍOS DE ZARAGOZA” Y PRESENTACIÓN DE “LOS MALOS SUEÑOS DE RENÉ PETIT” Y RUTA EN BICICLETA**

El viernes 13 de marzo preparamos una jornada en torno al agua. Una temática que llegaba tras los acontecimientos en el río Ebro de principios de ese mes.

Comenzamos a las 17:00 h con la ruta en bici “Los ríos de Zaragoza”, con salida desde *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*, que nos permitió reflexionar acerca de nuestra relación con los ríos.

A las 19:00 h, tras finalizar la ruta ciclista, tuvo lugar la presentación del documental sobre el pantano de Yesa “Los malos sueños de René Petit” que contó con alguno de sus realizadores para la charla posterior.

- **TALLER SOBRE CICLOTURISMO “¿QUÉ METO EN LAS ALFORJAS?”**

El 25 de marzo de 18:30 a 20:30, al abrigo de la llegada del buen tiempo y, por tanto, las ganas de viajar en bicicleta, llevamos a cabo un taller sobre cicloturismo en el que planteamos como preparar los viajes ciclo-turistas una vez que llega el buen tiempo, debemos saber las recomendaciones sobre lo que llevar dentro de nuestras alforjas para poder disfrutar de unos días de pedaleo entre sendas y pequeñas carreteras. Desde la tienda y el hornillo, a las herramientas necesarias o los mapas que utilizaremos.

- **CHARLAS FACULTAD DE EDUCACIÓN**

El 15 de abril llevamos a cabo unas charlas sobre la bicicleta como recurso educativo. Impartimos un total de 3 charlas de unas 2 horas de duración cada una.

En dichas charlas se trataron temas como la influencia de la bicicleta en la movilidad de la ciudad, su relación con el resto de medios de transporte, la importancia de la educación de los “futuros ciclistas”, así como el ejemplo de experiencias del uso educativo de la bici que ya se han dado en colegios de Zaragoza y otras ciudades del estado.

Por otro lado pusimos al alcance de los alumnos y alumnas de magisterio las herramientas y recursos para poder llevar la bicicleta y la educación vial al aula y, de ese modo, conseguir unos maestros del mañana sensibilizados con la movilidad urbana y la educación vial.

- **RUTA BTT Y PRESENTACIÓN DE “VIAJES CON ROCINANTE”**

El sábado 18 de abril organizamos un día de actividad “más aventurera” aprovechando la visita de la escaladora y cicloturista Isabel Suppé. La jornada consistió en una ruta de BTT y la presentación del último libro de Isabel Suppé.

Por la mañana hicimos una ruta BTT de algo más de 20 km entre ida y vuelta hasta Alfocea. Una vez en las pistas de Alfocea pudimos probar una bicicleta all-mountain y otra bici de montaña con motor eléctrico por gentileza de la tienda-taller Recicleta.

A las 19:00 h. hicimos la presentación del libro “Viajes con Rocinante” con Isabel Suppé, su autora.

En Julio de 2010 Isabel Suppé sobrevivió a un aparatoso accidente de escalada en el macizo del Condoriri precipitándose al vacío durante más de 400 metros. Con una pierna destrozada, acechada por la hipotermia, una fuerte hemorragia y alucinaciones, se arrastró durante dos días y dos noches por el hielo y la nieve. Los médicos le dijeron que no iba a volver a escalar ni caminar normalmente. Tres semanas más tarde, Isabel ya estaba escalando usando tan solo un pie.

Catorce cirugías después, ha recorrido varios continentes en bicicleta.

Cuando las cirugías le impidieron (temporalmente) tanto escalar como pedalear se consiguió una handbike y cruzó los Alpes con la fuerza de sus brazos.

Isabel Suppé camina, escala, pedalea, habla cinco idiomas, escribe, y sobrevive a los grandes azares de la vida con energías renovadas, asumiendo nuevos retos que la hagan sentirse viva.”

Aquella tarde de primavera pudimos conocer su extraordinaria historia y compartir con ella conversaciones.

- **UPCYCLING. LA BICI SE RECICLA**

El sábado 23 de mayo tuvimos el placer de volver a contar con Spoke´n´Chain, esa pareja de cicloturistas que viajan con su kamishibai, el teatro ciclista itinerante de tradición japonesa, con quienes organizamos la jornada “Ciclomercaclovn” en noviembre de 2014 (<http://whatgiants.blogspot.co.uk/p/about.html>).

En esta ocasión nos propusieron hacer una jornada de creación a partir de elementos de la bicicleta. Lo llamamos “Upcycling. La bicicleta se recicla” y organizamos un taller en el que las personas asistentes aprendimos a transformar cadenas, cámaras, piñones y todo cuanto pudimos aprovechar del universo bicicleta en utensilios prácticos o elementos decorativos.

- **9ª BICICLETADA ESCOLAR**

El domingo 31 de mayo, *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* organizamos junto al Colectivo Pedalea y la Asociación Ágora la IX Bicicletada Escolar, una actividad que cada año consigue más arraigo en nuestra ciudad.

Este año el lema de la Bicicletada Escolar era “Mucho que celebrar, mucho por conseguir”, ya que se quiso hacer énfasis en el camino que Zaragoza ha recorrido en el binomio movilidad sostenible-educación, pero también hacer hincapié en que este camino recorrido sólo es la punta del iceberg y que queda mucho por hacer para modificar la cultura de movilidad implantada en la ciudad desde hace más de 40 años. Queremos una movilidad basada en las personas frente al uso indiscriminado del coche.

Para poner en valor el camino que Zaragoza ha recorrido en movilidad sostenible y educación, la IX Bicicletada Escolar quiso poner énfasis en lo que están suponiendo 2 programas educativos punteros: “Caminos Escolares” y “La Bicicleta en la Escuela”. Así, tanto el recorrido como la participación de escolares en la marcha ciclista se basaron en centros escolares que participan en alguno de los programas señalados.

Con salida en Plaza del Pilar, y contando con la colaboración de los servicios de Movilidad y Medio Ambiente del Ayuntamiento y de la PAI, la IX Bicicletada Escolar planteó un recorrido céntrico que pasaba por diversos centros educativos donde se desarrollan los programas reivindicados: “La Bicicleta en la Escuela” y “Caminos Escolares”: IES Ramón y Cajal, CEIP Gascón y Marín, IES Pedro de Luna, CEIP Tenerías, CEIP Cándido Domingo y CEIP Hilarión Gimeno.

La IX Bicicletada Escolar finalizó en el Parque Bruil con un ambiente festivo, pero también reivindicativo. Niños y niñas de distintos colegios leyeron los textos que habían preparado en este sentido. También se leyó en el acto final el MANIFIESTO de esta edición de la Bicicletada Escolar:

<https://conbicialcolezg.z.wordpress.com/2015/05/10/manifiesto-9o-bicicletada-escolar/>

Lecturas que dieron pie a los juegos y el picnic acompañados del buen tiempo que pusieron el broche lúdico y festivo a la jornada.

- **PEDALEA Y VUELA! JORNADA CICLISTA SEMANA CULTURAL DE LA MADALENA**

Dentro de los objetivos de participación en el tejido social y vecinal, *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* no puede quedarse al margen de la actividad que se produce en el espacio físico más cercano: el barrio.

Así pues, el sábado 20 de junio, junto a otras entidades del movimiento ciclista, organizamos una jornada ciclista en la XXVIII Semana Cultural de la Madalena, una serie de actividades ciclistas con el objetivo de visibilizar la bicicleta dentro de la programación de la Semana Cultural.

Las actividades ciclistas comenzaron, por la mañana, con una ruta en bicicleta, al término de la cual había organizada una comida popular. Continuó la jornada, en el

período del café, con unas piezas de temática ciclista dentro del ciclo de microteatro de la programación de la Semana Cultural de la Madalena, para finalizar el día con una sesión de juegos ciclistas.

- **JORNADAS “BICICLETA Y ESCUELA”**

Durante 10 horas los días 24 y 25 de junio tuvieron lugar las Jornadas “Bicicleta y Escuela”. Celebradas dentro de las actividades de formación a docentes del CIFE Juan de Lanuza (DGA), tenían como objetivo dotar a los participantes de ciertas claves para trabajar la bicicleta dentro de escuelas e institutos.

Dentro de las jornadas La Cyclería fue la encargada de dar al profesorado asistente, a través de varias ponencias, las pautas necesarias para preparar y llevar a cabo una salida en bicicleta con los alumnos, "enseñarles a enseñar" a montar en bici desde cero y compartir con ellos nuestra experiencia en el trabajo de la bici en las aulas.

- **RUTA EN BICI A LAGATA REGGAE FESTIVAL**

El viernes 24 de julio organizamos ruta en bici para el Lagata Reggae Festival. Como en años anteriores *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* nos ocupamos de organizar la ruta en bicicleta para la difusión del uso de la bicicleta desde el Festival zaragozano.

Con un recorrido de unos 8 km y un grado de dificultad muy fácil el recorrido en bicicleta salió desde *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* y tras varios puntos de encuentro en la ciudad llegaba al Camping Ciudad de Zaragoza, lugar de realización de Lagata Reggae Festival.

La labor de *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* fue el diseño y guía de la ruta ciclista.

- **JORNADAS SOBRE APRENDIZAJE Y PARTICIPACIÓN EN MOVILIDAD SOSTENIBLE**

Organizadas por el Foro por la Movilidad Sostenible de Zaragoza, los días 16, 17 y 18 de septiembre, las “Jornadas sobre aprendizaje y participación en movilidad sostenible” se organizaron con el objetivo de dar a conocer modelos de movilidad sostenible, equitativa y segura que funcionan con éxito en Friburgo, Vitoria, Copenhague y Pontevedra; y su posible traslación a la ciudad de Zaragoza.

La labor de *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* en todo lo relacionado con la organización y desarrollo de las Jornadas fue capital, desde el diseño de las propias jornadas, contactar con las ciudades para conseguir ponentes adecuados, gestión de los viajes y alojamientos...

La actividad de las Jornadas se dividió en dos partes. Por un lado, la parte destinada al público en general se llevó a cabo en el Centro Joaquín Roncal las tardes de los días

16, 17 y 18 de septiembre, y consistió en una serie de ponencias con las experiencias de las ciudades participantes en las Jornadas, además de la proyección de un documental el último día. Por otro lado, y como uno de los objetivos principales de las Jornadas, se organizaron 2 foros con trabajadores de áreas del Ayuntamiento de Zaragoza implicadas en el urbanismo y la movilidad de la ciudad, con el objetivo de que los técnicos responsables de aplicar criterios en estas materias amplíen sus referencias.

El miércoles 16 y el jueves 17 fueron los días dedicados a las ponencias. El nivel de las mismas fue de lo más destacado que se puede conocer hoy en día en lo relativo a movilidad sostenible en Europa.

Friburgo nos mostró su modelo integral que trabaja por conseguir una ciudad sostenible en todos los aspectos: movilidad, intermodalidad, urbanismo, ahorro energético e integración de energías renovables, etc. La ponencia corrió a cargo de Pau Noy, de la Fundación Movilidad Sostenible y Segura.

Vitoria - Gasteiz avanza hacia una reorganización de su movilidad y un cambio en sus políticas urbanísticas que den protagonismo a los medios de transporte no contaminantes y al transporte público. Juan Carlos Escudero, director del Centro de Estudios Ambientales de Vitoria-Gasteiz, fue el ponente en esta ocasión.

Copenhague es una de las ciudades más habitables del mundo gracias a políticas ciclistas que cuentan con el máximo apoyo. Tuvimos la suerte de poder contar con Lotte Bech, arquitecta y urbanista perteneciente a la Embajada Danesa de la Bici, y durante 10 años responsable de las políticas ciclistas de la ciudad de Copenhague.

Por último, Pontevedra destaca por la recuperación de espacio para el disfrute de la ciudadanía, la supresión de barreras arquitectónicas y la seguridad vial en sus calles. Intervino Daniel Mancellé, jefe de la policía local de Pontevedra.

La última actividad de las Jornadas, el viernes 18 de septiembre, se proyectó el documental "Bikes vs. Cars" (Bicicletas contra coches en ciudades del mundo), con el que se dieron por finalizadas unas Jornadas que nos mostraron la vanguardia de la movilidad sostenible en nuestro entorno.

En cuanto a los foros llevados a cabo con trabajadores municipales se llevaron a cabo en el edificio Seminario, el miércoles por la mañana con unos y el viernes por la mañana con otros. Participaron trabajadores del área de Urbanismo, Movilidad, Infraestructuras, Policía Local..., para un total de 47 participantes.

- **ASISTENCIA MECÁNICA EN EL 6º CAMPEONATO EUROPEO DE BIKE POLO**

La 6ª edición del Campeonato de Europa de Bikepolo tuvo lugar en Zaragoza del 16 al 19 de septiembre.

*La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* tuvo presencia en el Europeo, ya que nos desplazamos hasta el CDM Actur, lugar de realización del torneo, para dar servicio técnico de mecánica ciclista. Concretamente montamos un puesto mecánico para dar servicio a los 300 participantes que acudieron al Campeonato desde los diferentes países de Europa.

- **TALLER A DOCENTES PARA LA ENSEÑANZA PRÁCTICA DE LA BICICLETA**

Una vez celebradas las primeras Jornadas “Bicicleta y Escuela” en el mes de junio, de ellas salió constituido un grupo permanente bajo el nombre Seminario “Bicicleta y Escuela”, desarrollándose en sesiones de 3 horas una vez al mes.

Una de estas sesiones fue desarrollada en las instalaciones de La Cyclería, que se encargó de impartir, el 25 de noviembre, una formación de 2 horas de duración a los docentes. En ésta de les dieron las pautas necesarias para preparar y llevar a cabo una salida en bicicleta con los alumnos y para enseñar a montar en bici desde cero a alumnos de primaria y secundaria, además de compartir con ellos nuestra experiencia en el trabajo de la bici en las aulas.

- **CHARLA I.E.S PABLO GARGALLO**

El 22 de diciembre, y con una duración de 50 minutos, nos desplazamos al IES Pablo Gargallo para realizar una charla de promoción del uso de la bici a los alumnos de 4º de E.S.O.

Llevamos a cabo un coloquio para las 4 vías de este instituto en el que se trataron los siguientes aspectos:

- Carrera de los transportes: ¿Por qué ir en bicicleta?
- Normativa actual
- La bici en Zaragoza
- Consejos de circulación segura
- Principales situaciones de riesgo y cómo solventarlas
- Cómo candar la bicicleta
- Cómo prevenir y actuar en caso de robo.

- **MASA CRÍTICA ELEGANTE**

Por tercer año *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* acogió la finalización de la Masa Crítica Elegante, en este caso, el sábado 26 de diciembre.

La Masa Crítica es un paseo en bicicleta. Es un movimiento que reclama un modelo de ciudad más sostenible y más equitativa, en donde la bicicleta tenga el lugar que se merece. No es una manifestación, sólo gente montando en bicicleta. La Masa Crítica es tráfico en estado puro.

- **DIFUSIÓN OTRAS ACTIVIDADES CICLISTAS**

*La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* y sus canales de comunicación también sirven para difundir otras actividades que tienen a la bicicleta como el eje principal de su actividad, pero que no están organizadas por el Centro. Algunas de estas actividades a las que se ha ayudado a difundir son:

- Paseos lunares.
- Ruta ciclista “Entre Mujeres”.
- Iniciativa “Familipedaleros”.
- Ciclonudista.
- IV Bicicletada Sahara libre.
- Marcha en bicicleta por el Clima.
- 6ª edición Campeonato Europeo de Bikepolo.

- **ENCUENTRO SOCIAL**

Creemos que es importante destacar la labor de encuentro social, más allá de la bicicleta, que tiene *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici*. Un espacio que sirve para reuniones, presentaciones o charlas de otras entidades relacionadas con la ecología y/o la economía social: Ecologistas en Acción, Colectivo Pedalea, Las Bielas, Som Energía, Fiare Banca Ética, MesCoop,...

Por último, también queremos señalar la contribución que realiza *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* a la sociedad en la que se desarrolla independientemente de que las actividades tengan que ver directamente con la bicicleta. En este sentido se podría enclavar la participación en la “Gymkhana Urbana de los Centros Sociolaborales”.

El 23 de enero, y con una duración de unas 2 horas, dentro de la Gymkhana Urbana que realizan los centros sociolaborales pertenecientes a la Red del Ayuntamiento se utilizó las instalaciones de La Cyclería como una de las sedes visitadas. Una vez que los chicos y chicas de estos centros entraban en La Cyclería se les preparaba una pequeña visita con una charla de sensibilización sobre la bicicleta, los recursos existentes en Zaragoza y un pequeño juego motivador.

La asistencia fue de 50 personas durante la Gymkhana Urbana.

## 4. RECURSOS UTILIZADOS

- **HUMANOS**

El equipo de trabajo sostenido en 2015 por el convenio firmado con el Ayuntamiento de Zaragoza y que ha posibilitado llevar a cabo las acciones de promoción del uso de la bici recogidas en esta memoria fue el siguiente:

- En lo relativo a la atención al público, asesoramiento en taller, asesoría ciclista, validación del registro, préstamo de libros, cursos de mecánica, alquiler de bicis..., 2 personas a jornada completa.
- Como apoyo a las labores arriba descritas en lo que se refiere a sustituciones, vacaciones y apoyo en horas punta, 1 persona a jornada parcial (50%).
- Para las tareas de dinamización de actividades destinadas al fomento de la cultura ciclista y la realización del programa de “Cursos de seguridad activa en bicicleta”, 1 persona cuyo trabajo ha ocupado  $\frac{3}{4}$  de su jornada anual, distribuida, aproximadamente, de la siguiente manera: 60% ocupada en la dinamización de actividades propias del Centro y 40% ocupada en el programa de Seguridad Activa, tanto en lo relativo a la programación y gestión, como al monitoraje de los cursos.
- Para las labores de gestión y administración: gestión del seguro, de la biblioteca, contenidos web, atención vía mail y trabajo administrativo del Centro, destinamos el trabajo de 1 persona a jornada parcial (33%).

- **MATERIALES**

Referente al local y a los espacios que lo componen está explicado en el apartado 1 de la memoria, así que no nos extenderemos más.

Además, hacemos referencia al resto de materiales utilizados:

- Luz, teléfono e internet.
- Para la oficina: Mesas y sillas, ordenadores, impresora, mobiliario de oficina, material fungible, armarios y cajoneras.
- Para la biblioteca: Sillas y mesas, estanterías para la biblioteca y fondo bibliográfico.
- Para el taller:
  - Banco de trabajo.
  - 1 mueble de herramientas móvil.
  - 5 juegos con toda la herramienta necesaria para ajustes y reparaciones básicas (destornilladores, llaves allen, desmontadores, alicates, bomba, llave radios, llave extractora de piñones varios tipos y de ejes, metro, martillo, llave de pedales, etc).
  - 1 juego de herramienta profesional completo. Contiene todo lo que hay en los otros puestos, además de herramienta de uso especializado (centrador de patillas de cambio, empotrador de araña de dirección, tensasirgas, limas, grifa, llaves de todo tipo, etc).
  - 5 poyos, 1 de ellos doble, para sujetar las bicis durante la reparación.
  - Consumibles para cursillos y autorreparaciones, como parches, pegamento, lijas, aceite, desengrasante, tornillería, etc.
- Para las charlas y proyecciones:
  - 1 ordenador.
  - 1 proyector.
  - 1 pantalla especial para proyectar.
  - 1 pizarra.
  - 40 sillas de oficina.
- Otros materiales utilizados:
  - Furgoneta.
  - Bicicletas.
  - Candados para bicicletas.
  - Material de papelería.
  - Productos de limpieza.
  - Seguro de robo.

## 5. EVALUACIÓN DEL PROYECTO

### • **RESULTADOS**

A continuación hacemos un repaso a los números concretos por actividad que ha habido en el trabajo desarrollado por *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* durante 2015.

#### - **Taller autorreparación**

El taller de autorreparación ha estado abierto con asistencia durante 2950 horas, de las cuales 2694 han sido con asistencia de personas expertas en mecánica de la bici y 256 de uso sin asistir.

El total de usos del taller de autorreparación ha sido de 4795 usos.

#### - **Cursos mecánica**

A lo largo de todo 2015 realizamos un total de 22 cursos con la participación de 229 personas.

Los números concretos de cada curso fueron:

- Curso de mecánica básica: 8 cursos, 123 alumnos.
- Curso de mecánica de nivel usuario: 3 cursos, 23 alumnos.
- Curso de mecánica + bici: 3 cursos, 29 alumnos.
- Curso de mecánica de frenos de disco: 5 cursos, 36 alumnos.
- Curso de mecánica de amortiguaciones: 2 cursos, 13 alumnos.
- Curso de mecánica específica para Brompton: 1 curso, 5 alumnos.

#### - **Cursos formativos de seguridad activa en bici**

Por el programa de Seguridad Activa en bici pasaron un total de 48 personas, consiguiendo todos los objetivos planteados, repartidas de la siguiente forma. Cursos de Seguridad Activa tipo:

- 1 curso trabajadores municipales: 18 personas.
- 1 curso voluntarios protección civil: 8 personas.
- 1 curso programa piloto específico: 8 personas.

Cursos programa piloto específico:

- 1 Cursos habilidad + seguridad activa (20 horas): 6 personas.
- 1 Cursos aprendizaje + habilidad + seguridad activa (40 horas): 8 personas.

#### - **Seguro de responsabilidad civil ciclista**

236 personas decidieron hacer uso del servicio anual.

#### - **Biblioteca**

103 préstamos. De las consultas en sala no recabamos datos.

#### - **Parking / guardabicis**

A lo largo de 2015 el parking fue usado por 47 bicicletas (usos mensuales), habiendo a fecha 31 de diciembre 28 bicicletas con uso habitual del servicio de parking.

- **Asesoría ciclista**

El número de consultas realizadas en *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici* en 2015 fue:

- Consultas presenciales: 1433.
- Consultas telefónicas: 724.
- Consultas correo electrónico: 392.

- **Alquiler bicicletas:**

Los números del alquiler de bicis en 2015 han sido:

- Alquiler por horas:
  - 2h: 256 usos
  - 4h: 232 usos
  - 8h: 158 usos
  - 24h: 79 usos

A través de este servicio se han alquilado 737 bicis para visitar la ciudad y sus alrededores.

- Alquiler por bonos:
  - Bono 15h: 9 bonos
  - Bono 30h: 4 bonos

- **Bicicletas adaptadas**

Este servicio ha tenido 22 usos a lo largo del 2015.

Las bicicletas adaptadas suscitan mucho interés y los visitantes de “La Calle Indiscreta” preguntan mucho por su uso, características,..., incluso en muchas ocasiones las prueban por el recinto (personas no discapacitadas).

Existe cartel puesto y, de vez en cuando, informan en el boletín o en la web de “La Calle Indiscreta”.

- **Registro bicicletas**

De la labor que lleva a *La Ciclería. Centro de Promoción de la Bici*, podemos informar que se han validado 124 bicicletas en 2015.

- **Concurso de microrrelatos ciclistas**

12 valientes se atrevieron a participar en el primer concurso literario llevado a cabo por el Centro de Promoción de la Bici.

- **Presentación de “El Tour de Bahamontes”**

23 personas asistieron a la presentación del libro de Ángel Giner.

- **Presentación de “La Ciclista de las Soluciones Imaginarias”**

Al acto, en el que además de la presentación del libro, se realizó el maratón de microrrelatos, asistieron 37 personas.

- **Tardes de café y ciclismo**

A lo largo de todas las sesiones, en más de 100 tardes para las 14 pruebas retransmitidas (clásicas de 1 día, pruebas por etapas y campeonatos del mundo), disfrutaron del ciclismo 689 personas.

- **Presentación de “Los malos sueños de René Petit” y ruta en bicicleta**

A la ruta que tuvo lugar antes de la presentación del documental asistieron 11 personas y la presentación y posterior charla fue presenciada por 19 personas.

- **Taller sobre cicloturismo “¿Qué meto en las alforjas?”**

29 personas asistieron a esta actividad.

- **Charlas Facultad de Educación**

Llevamos a cabo 3 charlas en las que participaron unas 150 personas.

- **Presentación de “Viajes con Rocinante” y ruta BTT**

En la ruta con bicicleta de montaña que realizamos en la jornada de mañana participaron 15 ciclistas, mientras que a la presentación del libro de Isabel Suppé acudieron 42 personas.

- **Upcycling. La bici se recicla**

18 personas participaron en la transformación de piezas y recambios de bici en utensilios prácticos o elementos decorativos.

- **9ª Bicicletada Escolar**

350 personas participaron en la Bicicletada y las actividades posteriores.

- **Sábado ciclista Semana Cultural de la Madalena**

Participantes en las actividades organizadas por *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici* durante la jornada ciclista “Pedalea y Vuela!”:

- 12 mujeres y hombres participantes en el campeonato de mecánica.
- Entre pequeños y mayores 23 personas disfrutaron de la carrera de chapas.
- 16 personas se atrevieron con las “justas ciclistas”.

En total, en lo referente a los juegos ciclistas, un total de 51 personas participaron activamente en las actividades. Pero, durante toda la jornada, más de 150 personas participaron en alguno de los actos que se llevaron a cabo, o se acercaron a *La Cyclería. Centro de Promoción de la Bici*.

- **Jornadas “Bicicleta y Escuela”**

Tuvieron una asistencia de 50 profesores y maestros.

- **Ruta en bici a Lagata Reggae Festival**

El pelotón que acudió al festival de música saliendo desde La Ciclería contó con 17 ciclistas.

- **Jornadas sobre aprendizaje y participación en movilidad sostenible**

Asistencia a las sesiones abiertas al público en general. Se llevaron a cabo en el Centro Joaquín Roncal las tardes de los siguientes días:

- Miércoles 16 de septiembre (Friburgo y Vitoria):
- Jueves 17 de septiembre (Copenhague y Pontevedra):
- Viernes 18 de septiembre (Bikes vs Cars): 18 asistentes.

Asistencia a las jornadas con personal técnico del Ayuntamiento de Zaragoza perteneciente a áreas implicadas en el diseño de la movilidad (movilidad, urbanismo...). Se llevaron a cabo en el edificio Seminario, por las mañanas en horario de trabajo del personal asistente, en los siguientes días:

- Miércoles 16 de septiembre (Friburgo y Vitoria): 25 técnicos.
- Viernes 18 de septiembre: 18 técnicos.

- **Taller para la enseñanza práctica de la bicicleta a docentes**

20 profesores y maestros.

- **Charla IES Pablo Gargallo**

60 alumnos de 4º de ESO participaron en la actividad.

- **IMPACTO**

Con el final del año 2015 hemos culminado una etapa en la trayectoria del Centro de Promoción de la Bici. Durante los 3 años en los que el Centro de Promoción de la Bici lleva dando servicio en el actual emplazamiento de calle Gavín como La Ciclería Social Club, tras tomar el relevo de la actividad que se venía realizando en el inicial proyecto de La Ciudad de las Bicis, hemos conseguido asentar un escenario desde el que poder contribuir de forma directa a una política integral de promoción de la bici y una mayor cultura ciclista en nuestra ciudad.

Tres años después de mudar el Centro de Promoción de la Bici del Gancho a la Magdalena, de La Ciudad de las Bicis a La Ciclería Social Club, consideramos que hemos cerrado el círculo que nos planteamos en el imaginario con respecto a lo que debía ser el Centro de Promoción de la Bici de Zaragoza. Si bien las líneas maestras de la estructura del Centro de Promoción de la Bici estaban trazadas desde el inicio y el desarrollo de las mismas comenzó desde el primer minuto, a lo largo de los años de servicio en la calle Gavín hemos ido puliendo el “corazón” del Centro de Promoción de la Bici, un trabajo que ha culminado con la apertura, durante el último trimestre de 2015, del espacio de cafetería.

El Centro de Promoción de la Bici es hoy un referente de la bicicleta, no sólo en Zaragoza, sino más allá de nuestras fronteras urbanas. Es el lugar de referencia para los zaragozanos (y visitantes) en todo lo relativo a la información de la bicicleta en nuestra ciudad, pero es también el proyecto que muchas ciudades de nuestro entorno miran con envidia sana como una herramienta absolutamente necesaria para el desarrollo de políticas de implantación y difusión del uso de la bicicleta.

Además, como viene siendo habitual, año a año, la relación entre los recursos invertidos y el éxito de las distintas actividades llevadas a cabo es inversamente proporcional. Pero también es cierto que sin la aportación económica municipal no sería posible el proyecto tal y como lo conocemos.

Los últimos años, en los que las políticas de implantación de la bicicleta han sido una realidad (no entramos a valorarlas, tan sólo a plasmar una realidad), han dejado un escenario de bicicletas en Zaragoza. Aunque a ese camino todavía le falta recorrer un trayecto, hoy es posible atravesar en bicicleta la ciudad o desplazarse entre nuestros barrios de forma segura. En este sentido pues, estaríamos dejando un estadio inicial para pasar a una nueva fase en la que la importancia de las políticas ciclistas debe centrarse en el “cómo” sobre el “qué”.

En este sentido, coincidiendo con esos nuevos tiempos para la bicicleta, el Centro de Promoción de la Bici no podrá ser ajeno a ese nuevo escenario.

En definitiva, parece demostrado que si una ciudad quiere apostar de manera decidida por el uso de la bicicleta es necesario tener una herramienta de la dimensión de un Centro de Promoción de la Bici como lugar de referencia.

**Zaragoza, 11 de febrero de 2016**