

LA CICLERIA SOCIAL CLUB

Centro de promoción de la bici y
contendor cultural ciclista

MEMORIA 2013

INDICE

1. La Ciclería Social Club. Centro de promoción de la bici y contenedor cultural ciclista
2. Acciones para la promoción de la bicicleta
3. Difusión cultura ciclista
4. Recursos utilizados
5. Evaluación del proyecto:
 - Resultados
 - Impacto

1. LA CICLERIA SOCIAL CLUB. Centro de promoción de la bici y contenedor cultural ciclista

El miércoles 2 de enero de 2013 abríamos al público las puertas de La Ciclería Social Club. Un concepto de espacio para la bicicleta, único y diferente, lleno de cultura ciclista, distribuido en 2 plantas y concebido en espacios independientes que se interrelacionan entre sí, en algo más de 300 metros cuadrados dedicados a la bicicleta.

Pensado, por la peculiaridad de su actividad, con una financiación mixta, entre el convenio para la promoción del uso de la bici con el Ayuntamiento de Zaragoza y los recursos propios obtenidos en el espacio, La Ciclería Social Club cumple, principalmente, tres funciones:

- **Centro de promoción de la bicicleta.** Desde La Ciclería Social Club colaboramos con el Ayto de Zaragoza en la promoción y concienciación de los beneficios sociales que implica el uso de la bicicleta. Entre otras acciones, La Ciclería Social Club es el centro validador del registro de bicicletas en Zaragoza.

- **Referente de servicios para la bici.** Dentro de las funciones de promoción del uso de la bici, en La Ciclería Social Club existe un universo destinado a facilitar el uso de la bicicleta a la población a través de distintos escenarios: taller de autorreparación, cursos de mecánica, asesoramiento, biblioteca, alquiler de bicis, zona wifi, aparcabicis,...

- **Centro social y contenedor cultural ciclista.** La Ciclería Social Club es un espacio alrededor del mundo de la bici donde puedes charlar, aprender y compartir un café en buena compañía. Retransmisiones ciclistas, charlas, proyecciones, exposiciones,..., todo un universo pensado por y para la bicicleta.

Situada en la calle Gavín nº 6, zona semipeatonalizada en el barrio de la Magdalena, de fácil acceso en bicicleta o a pie, La Ciclería Social Club tomó el relevo como centro de promoción de la bici a La Ciudad de las Bicis, ampliando espacios existentes en ésta (el taller de autorreparación incorpora un lavadero de bicis, la biblioteca cambia su concepto dando lugar a un espacio de trabajo y encuentro, ...) y añadiendo otros nuevos (parking de bicis con servicio durante 24 horas, espacio para proyecciones, charlas, cursos,...).

Así pues, el punto de partida de La Ciclería Social Club eran los espacios y servicios ya existentes en La Ciudad de las Bicis. A partir de ahí, 2013 ha sido un año lleno de trabajo, en el que hemos conjugado el trabajo para dar vida al resto de espacios del Centro, con las acciones para la promoción del uso de la bici.

Durante los primeros meses de 2013, en los cuales concentramos más trabajo de acondicionamiento del local, mantuvimos el horario de invierno que veníamos llevando hasta el momento, de lunes a viernes de 10:00 a 20:00 h. y sábados de 10:00 a 15:00 h. A partir del fin de semana del 16 y 17 de marzo, coincidiendo con la retransmisión de la clásica ciclista Milán-San Remo, primera de las retransmisiones de las "Tardes de café y ciclismo", el horario se modificó y pasó a ser de lunes a sábado de 10:00 a 21:00 h. y domingos de 11:00 a 18:00 h. Funcionando el resto del año con este horario, salvo los 2

últimos meses (noviembre y diciembre), en los que se redujo 2 horas la apertura los sábados, quedando de 10:00 a 15:00 y de 17:00 a 21:00 h.

Otras de las novedades que implantamos durante 2013 fue un sistema de gestión informática del Centro, en el cual están integrados los usos de los diferentes servicios. Así, con una tarjeta, los usuarios del Centro pueden tener acceso a los diferentes servicios existentes, que se pretenden gestionar con este software. Partiendo de un sistema de apertura autónoma para el parking guardabicis, trabajamos para conseguir un sistema de gestión integral del Centro.

Así podemos gestionar:

- Usos del taller de autopreparación.
- Gestión de préstamos de la biblioteca.
- Inscripción en cursos.
- Uso del parking guardabicis.

También cabe destacar, dentro del compromiso por la ecología y la sostenibilidad, la apuesta por un sistema de climatización basado en la biomasa. Con una caldera que quema pellets proporcionamos el calor necesario para mantener el local a temperaturas cómodas durante los meses de invierno. Además, el sistema de ventiladores proporciona esa misma comodidad los meses de verano refrescando, en este caso, el ambiente.

Bono anual de taller

Para facilitar el uso del espacio de taller existe la posibilidad de sacar el bono anual, también conocido con la condición de socio/a. Es una condición existente en el anterior espacio, La Ciudad de las Bicis, la cual se mantiene en La Ciclería Social Club.

El precio para las personas que hacen el bono por primera vez es de 45 € (IVA incluido) y para las personas que renuevan de años anteriores es de 35 € (IVA incluido).

Las ventajas de las que disfrutan son:

- Uso abierto del taller de autopreparación.
- Curso de mecánica básica gratuito si haces nueva alta.
- 50% de descuento en cursos de mecánica.
- Seguro de Responsabilidad Civil ciclista. Pincha aquí para ver la póliza.
- Préstamo de libros.
- 20% de descuento en parking para bicicletas.
- 20% de descuento en alquiler de bicicletas.
- 10% en compra de recambios y bicis nuevas en Recicleta.
- Uso del lavadero de 1€ cada 5 lavados (aportación al jabón, lubricantes...).

Espacios que componen La Ciclería Social Club

• TALLER DE AUTORREPARACIÓN

Concebido como un espacio en el que poder realizar cualquier reparación, por complicada que sea, permite la estancia de 10 personas, simultáneamente, arreglando sus bicicletas.

Dos personas, expertas en mecánica de la bicicleta, han estado al cargo de todo lo relacionado con la mecánica de la bicicleta, ya que, además de asesorar a lxs usuarixs, han sido las responsables de llevar a cabo los cursos de mecánica.

El taller ha dado servicio con asistencia y sin ella, ya que el Centro está más tiempo abierto del que se asiste el taller. En los casos en los que no hay asistencia, lxs usuarixs pueden hacer uso del taller sin problema y bajo su responsabilidad.

El horario de asistencia ha sido, desde el 2 de enero hasta el 16 de marzo de lunes a viernes de 10:00 a 20:00 y sábados de 10:00 a 15:00. A partir del 18 de marzo, y hasta final de año, salvo días concretos, ha sido de lunes a viernes de 10:00 a 21:00 y sábados de 11:00 a 14:00 y de 17:00 a 21:00 h.

Recambios

Dentro de los diferentes servicios para el taller, disponemos de una serie de fungibles y recambios básicos nuevos (al precio de tienda), con el objetivo de que cualquier persona pueda irse pedaleando, independientemente de la avería que presente su bicicleta (dentro de una lógica, claro está). También abogamos por la reutilización, por lo que el espacio de taller cuenta con piezas de 2ª mano, provenientes de bicicletas y piezas donadas.

Para recambios fuera de lo estándar o accesorios, trabajamos con la tienda Recicleta, en la cual hacen un 10% de descuento a las personas que acreditan ser titulares del Bono anual de taller.

Cabina para lavado de bicicletas

Otro servicio más de este apartado es una cabina que hemos construido en el espacio de taller, la cual sirve para lavar bicicletas y, las personas más avezadas, bajo su responsabilidad, realizar trabajos más específicos, como lijar, cortar,...

Durante el año 2013 el taller de autorreparación ha estado abierto un total de 3.209 horas.

El nº total de usos fue de 2.657, de los cuales 1.822 correspondieron a usos de personas con el Bono anual de taller y 835 a usos de no socixs.

- **BIBLIOTECA / ZONA WIFI**

La Ciclería Social Club reserva un importante espacio para la difusión de la bicicleta a través de los libros.

El espacio donde se encuentra la biblioteca cuenta, además, con zona wifi para ofrecer un servicio más a lxs usuarixs.

El espacio destinado a la biblioteca es uno de los lugares que con más cariño hemos construido. Ya no sólo existe la mayor biblioteca ciclista que conozcamos (Mapas, guías de rutas, novelas, ensayos, libros de viajes, para lxs peques, de mecánica, cicloturismo, ciudad, medio ambiente, etc.), si no que es un espacio con zona wifi, en el que compartir, conectarse a Internet, o utilizar como workplace.

Es en la biblioteca donde llevamos a cabo las “tardes de café y ciclismo”, ya que el espacio dispone de proyector y pantalla para las retransmisiones ciclistas y cualquier otra actividad de proyección que pueda tener cabida.

En cuanto al trabajo llevado a cabo durante 2013 en la biblioteca, se ha aprovechado el cambio de localización para hacer una profunda revisión de los volúmenes que componían la biblioteca de *La Ciudad de las Bicis*, descatalogado aquellos que menos

relación tenían con el mundo ciclista y más con naturaleza y medio ambiente, buscando más la calidad que la cantidad.

A éstos se sumaron **28 nuevos volúmenes** procedentes de nuevas compras y donaciones.

El servicio de biblioteca se divide en 2 modalidades:

- Consulta en sala: Cualquier persona puede hacer uso de este servicio.
- Préstamos de libros: Podrán hacerlo las personas que hayan sacado el carné de La Ciclería Social Club.

El servicio de préstamo de la biblioteca arrojó, durante el año 2013, 112 libros prestados. De las consultas en sala no recabamos datos.

• **PARKING / GUARDABICIS**

Otro de los espacios que forman parte de La Ciclería Social Club es un parking guardabicis que, a través de una tarjeta individual, funciona de forma autónoma las 24 horas del día, de manera que las personas que hacen uso de él puedan disponer de la bici en cualquier momento.

Es un lugar pensado, principalmente, para personas del barrio que no tienen espacio en casa para guardar la bici. También puede dar servicio a quienes trabajan o son asiduas visitantes del centro de nuestra ciudad.

Es uno de los espacios que más ha tardado en entrar en servicio debido, principalmente, al sistema de apertura necesario para hacerlo autónomo y seguro.

Entró en servicio oficialmente el mes de octubre con una capacidad para 15 bicicletas. A final de año es utilizado por 5 personas vecinas del barrio. Se prevé que durante el año 2014 se amplíe su capacidad a 30 bicicletas más.

• **SALA “PERICO DELGADO”**

Situada en la planta sótano, la sala “Perico Delgado” es el salón de actos de La Ciclería Social Club. El lugar donde llevar a cabo cursos, charlas, proyecciones, exposiciones,..., con las que contribuir a la difusión de la cultura ciclista.

• **OTROS ESPACIOS**

Además de los espacios principales que componen La Ciclería Social Club, dentro del local existen otros “pequeños” espacios para completar el servicio que se ofrece:

- **Información estática:** Al inicio de la zona de biblioteca existe un lugar reservado para la difusión de información y actividades a través de folletos y cartelera.
- **Espacio de tienda:** Un pequeño espacio en el que, principalmente, se encuentran los recambios que dan servicio al taller de autopreparación. También se pueden encontrar pequeños accesorios relacionados con la cultura ciclista.

- **Servicios:** La Ciclería Social Club está dotada de dos baños, uno de ellos adaptado a personas con movilidad reducida.
- **Oficinas:** Situado en la planta baja del local, encontramos el espacio reservado al trabajo administrativo.

2. ACCIONES PARA LA PROMOCIÓN DE LA BICICLETA

- **CURSOS DE MECÁNICA**

Existe una programación de cursos continua, formada por 4 cursos de unas 2-2'30 h. de duración, que se repite cada mes. Los cursos son los siguientes:

- Curso mecánica básica de la bicicleta: En este curso se aprende a reparar las averías más frecuentes de la bicicleta, a detectar y arreglar pinchazos, centrar los frenos, y a realizar el mantenimiento básico de la bicicleta.
- Cursos de mecánica de frenos de la bicicleta: Durante 3 horas, en este curso se aprende a cambiar y regular los frenos, a centrar ruedas y cambiar radios.
- Cursos de mecánica de transmisión de la bicicleta: En este curso se trabaja con los cambios de la bicicleta, delantero y trasero. Diferentes tipos de cambios, cómo regularlos y repararlos. Además se trabaja con la cadena de la bici aprendiendo a montarla y desmontarla.
- Curso de mecánica de ejes de la bicicleta: En este curso se trabajan los distintos ejes de la bicicleta: eje pedalier, ejes de las ruedas y eje de dirección.

La competencia para impartir los cursos de mecánica ha correspondido a las personas responsables del espacio de taller.

A lo largo del año 2013 se han realizado un total de 56 cursos con la participación de 345 personas. Los números concretos de cada curso fueron:

Curso de mecánica de Ejes: 13 cursos 74 alumnos

Curso de mecánica de Frenos: 13 cursos 79 alumnos

Curso de mecánica de Transmisión: 13 cursos 77 alumnos

Curso de mecánica Básica: 16 cursos 108 alumnos

Curso de mecánica "Transformación": 1 curso 7 alumnos

- **SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL PARA CICLISTAS**

Se da la posibilidad a lxs usuarixs del Centro de estar cubiertxs por un seguro colectivo de responsabilidad civil, de hasta 150.000 € por siniestro, como usuarixs de la bicicleta, a través de ARÇ-ATLANTES. Para ello deben sacarse el carné de usuariu anual de La Ciclería Social Club, ya que el riesgo cubre anualmente.

El riesgo cubierto es la responsabilidad civil privada de cada una de las personas en su condición de usuarixs de la bicicleta, sin actividades deportivas y competiciones.

Quedan cubiertas las reclamaciones por daños personales o materiales derivadas de acciones u omisiones cometidas por las personas aseguradas en su condición de usuarias de bicicletas por accidentes derivados de la circulación o el uso.

En todo siniestro que afecte este seguro (y del cual se acontezcan daños materiales), irá a cargo de la persona asegurada una franquicia de 150 euros.

- **ASESORÍA CICLISTA**

La Ciclería Social Club es un espacio de referencia para la información sobre el mundo de la bici. Circulación por ciudad, tipos de bicis, cicloturismo, infraestructura ciclista, normativa e, incluso, competición, son temas que propician que la gente se acerque a La Ciclería Social Club para resolver dudas y cambiar impresiones con otras personas usuarias de la bicicleta.

También se resuelven consultas vía Internet, a través del mail, y vía telefónica, durante las horas de apertura del espacio.

- **HERRAMIENTAS WEB**

Las herramientas previstas para difundir la actividad de La Ciclería Social Club a través de las nuevas tecnologías son:

- **Página web:** La página de referencia para toda la actividad de Cala y Pedal S.Coop. es www.lacicleria.com. Por lo tanto, también todo lo referente a lo que es el proyecto, como las actividades de promoción de la bici que se llevan a cabo en La Ciclería Social Club, se difunden a través de esta dirección web. Además, se mantiene la antigua dirección web, www.laciudaddelasbicis.com, como un espacio virtual de referencia para la información de la bicicleta en general.
- **Página de facebook:** Otro canal de comunicación para dar difusión a toda la actividad de La Ciclería Social Club, y a información ciclista en general, es la página de facebook, cuya dirección es www.facebook.com/lacicleriasocialclub, creada a principios de 2013 y que en su primer año superó los 1.200 fans.
- **Información a listas:** Por último, otro conducto de comunicación es el correo electrónico. En este caso, a través de 2 listas de información de actividades mantenemos un contacto directo con las personas usuarias de La Ciclería Social Club.

- **ALQUILER DE BICICLETAS**

Otra de las acciones para el fomento del uso de la bicicleta desde La Ciclería Social Club es el servicio de alquiler de bicicletas. Un servicio destinado, principalmente, al turismo, ya que para los residentes existe el sistema público de alquiler de bicis, sistema de más complejo uso para los visitantes de la ciudad.

En La Ciclería Social Club disponemos de una amplia flota de bicicletas de diferentes modelos, a precio único (ciudad, híbrida y montaña), para poder disfrutar de la ciudad de una manera ágil, divertida, segura y respetuosa con el entorno.

Las bicicletas infantiles cuentan con 50% de descuento.

Aunque el servicio principal, y más utilizado, es el destinado a turistas (servicio de alquiler por horas), tenemos otras opciones para intentar dar servicio al mayor número de personas posibles. Así, hemos puesto en marcha otras 2 opciones:

- **Bonos:** Los bonos de alquiler La Ciclería Social Club están pensados, principalmente, para personas que vayan a utilizar el servicio de alquiler de forma periódica. En este

caso, estaríamos hablando de personas que residan (o vengan con mucha frecuencia) en Zaragoza.

Existen 2 tipos de Bonos:

- **Bono de 15 horas de duración.** Tiene un coste de 30 € y pueden beneficiarse de él 2 personas simultáneamente (titular y 1 beneficiario).
- **Bono de 30 horas de duración.** Tiene un coste de 50 euros y pueden beneficiarse de él 3 personas simultáneamente (titular y 2 beneficiarios).

La ventaja de los bonos es que se puede disfrutar del alquiler de bicicletas a un precio más reducido, en periodos de tiempo cortos, que si se hace con las tarifas habituales. Pueden utilizarlos conjuntamente con otras personas (2 personas pueden utilizar el Bono de 15 h simultáneamente y 3 personas el Bono de 30 h) en un plazo máximo de 6 meses desde la compra del Bono. Así, cada vez que lo utilizan les descontamos el tiempo que han consumido.

• **Erasmus:** A principios del curso 2013/2014 ponemos en marcha un servicio de alquiler de bicicletas destinado a erasmus. Estudiantes con una clara cultura de movilidad ciclista que vienen a nuestra ciudad a pasar entre 3 y 10 meses y demandan la bicicleta como medio de transporte habitual.

Con una fianza de 150 € cada estudiante se hace con una bici de 2ª mano más 2 candados (uno de espiral y otro en forma de “U”). El servicio tiene un coste de 0,60 €/día, con un precio mínimo de 24 € y uno máximo de 90 €, y el mantenimiento a cargo de la persona que alquila.. Al final del tiempo de alquiler, si se devuelven la bici y los candados, se cobra de acuerdo a los precios reseñados y se devuelve la parte de la fianza.

Los números del alquiler de bicis en 2013:

- Alquiler por horas:

2h: 238 usos

4h: 199 usos

8h: 40 usos

24h: 73 usos

- Alquiler por bonos:

Bono 15h: 5 bonos

Bono 30h: 2 bonos

Estos números nos dice que en total se alquilaron 557 bicicletas, con un total de 3.319 horas circulando por la ciudad.

Además, a cierre de año, se habían hecho 7 servicios de alquiler para erasmus.

• **BICICLETAS ADAPTADAS**

Dentro de los servicios de alquiler, pero con unas características propias, se encuentra el servicio de alquiler de bicicletas adaptadas.

Es un servicio de alquiler gratuito, que se enmarca dentro del programa “Huellas Ciudades” de la Fundación También, a través del cual ponemos a disposición de lxs usuarixs que las requieran 3 bicicletas adaptadas, cada una de ellas para unas necesidades concretas:

- **Bicicleta tipo “Micah”:** Esta bicicleta está diseñada para niños y adolescentes con parálisis cerebral. Cuenta con un volante en la parte trasera que facilita su conducción gracias a la asistencia de un acompañante.

- **Bicicleta tipo “Handy-paseo”**: Este triciclo alto es ideal para personas de cualquier edad con discapacidad motora, pero que quieren ejercitar sus extremidades superiores. El modelo de paseo está pensado para personas que quieren iniciarse en el manejo de este tipo de triciclos.
- **Bicicleta tipo “Handy-sport”**: Se trata de una versión más baja y deportiva del triciclo “Handy-paseo”. Este modelo imita a los triciclos de competición que podemos ver en las pruebas de velocidad de los deportistas paraolímpicos. Su uso está pensado para una actividad deportiva más exigente que los otros dos triciclos.

Desde La Ciclería pensamos que este servicio se puede disfrutar mucho más si se presta en un espacio tranquilo, como puede ser un parque. Así, tras llegar a un acuerdo con la gestora del espacio “Embarcadero” del parque del Agua, las bicicletas se prestan desde allí. La información, mantenimiento, contacto con la Fundación También,..., se realiza desde La Ciclería.

No disponemos de datos concretos de los usos de este servicio durante 2013.

- **REGISTRO VOLUNTARIO DE BICICLETA**

El papel que desempeña La Ciclería Social Club con respecto al registro es la de ser el centro validador en la ciudad de Zaragoza, función última del proceso de registro de las bicicletas. La labor concreta consiste en corroborar los datos de usuario y bicicleta introducidos en la web del biciregistro y, una vez hecho esto, proporcionarles el kit de marcaje.

A parte de la función de marcaje, muchos usuarios se ponen en contacto con La Ciclería Social Club para informarse de cual es el proceso a seguir a la hora de registrar sus bicicletas, ver que tienen que hacer en caso de robo o donde tendrían que dirigirse para recuperar su bicicleta, por ejemplo. Las cuestiones que se pueden resolver, se resuelven, y las que no, se derivan a la Oficina de la Bicicleta.

- **CURSO DE BICI EN “HOY POR HOY ZARAGOZA”**

A partir del 29 de octubre, todos los martes a eso de las 13:30, La Ciclería y el programa de Radio Zaragoza “Hoy por hoy” (93.5 FM) pusimos en marcha un curso de bici radiofónico. En el espacio, de unos 10 minutos de duración y pensado para contribuir a la difusión y fomento del uso de la bici en nuestra ciudad, se da respuesta a las dudas que, sobre distintos aspectos de la circulación en bici, plantean los oyentes del programa.

Durante el año 2013 se llevaron a cabo 8 “cursos de bici radiofónicos”, continuando la emisión en 2014.

Todos los programas se pueden escuchar en el siguiente enlace la web de La Ciclería: <http://www.lacicleria.com/biciescuela/itinerarios-seguros/>

- **TALLER ITINERARIOS SEGUROS EN BICICLETA**

Dentro de la apuesta que mantiene constantemente La Ciclería por la educación vial ciclista, en paralelo al curso de bici radiofónico, durante el mes de noviembre de 2013 llevamos a cabo una serie de talleres teórico-prácticos para disfrutar de la bici a través de itinerarios seguros, rápidos y bonitos.

Con una duración de 2 h. 30', una serie de consejos de circulación segura, mapa de la infraestructura, páginas webs recomendadas y actividad práctica de creación de itinerarios individualizados, lxs participantes son capaces de crear sus propios itinerarios amables con la bicicleta.

Los talleres fueron totalmente gratuitos y el nº máximo de asistentes era de 10 por taller. Se programaron 3, los lunes 11,18 y 25 de noviembre y, debido a la gran demanda, programamos un taller extraordinario el lunes 16 de diciembre.

Así pues, llevamos a cabo 4 talleres, a los cuales asistieron 35 personas, 5 al primer taller y 10, es decir lleno, al resto.

3. DIFUSIÓN CULTURA CICLISTA

Además, en un espacio que pretende ser referencia en la cultura ciclista, deben generarse una serie de actividades que ahonden en la existencia de un movimiento cultural en torno a la bici.

Así, durante el primer año de vida de La Ciclería Social Club, muchos han sido los actos relacionados con el aspecto más generador de movimiento en torno al mundo de la bici.

- **TARDES DE CAFÉ Y CICLISMO**

Apuesta, en este caso, por el ciclismo de competición. Bajo el sugerente título de “Tardes de café y ciclismo” retransmitimos las principales pruebas ciclistas del calendario UCI World Tour en el espacio de la biblioteca.

Además de visionar las carreras, esta actividad pretende servir como espacio de encuentro y socialización de personas amantes del ciclismo deportivo.

La programación se extendió durante casi 7 meses. Comenzó el domingo 17 de marzo con la retransmisión de la Milán-San Remo y concluyó el domingo 6 de octubre con el Giro de Lombardía.

A lo largo de todas las sesiones, en más de 100 tardes para las 15 pruebas retransmitidas (clásicas de 1 día, pruebas por etapas y campeonatos del mundo), disfrutaron del ciclismo 953 personas.

- **III CAMPEONATO IBÉRICO DE BIKE POLO**

Desde la primavera de 2010 el bikepolo, variante del polo tradicional que se juega en bicicleta, ha ido ganando adeptos y cogiendo cada vez más fuerza en Zaragoza. En este tiempo se ha constituido la asociación “Zaragoza bikepolo”, entidad que trabaja para el fomento de este deporte.

Entre sus muchas actividades han organizado varios torneos con representación internacional.

El año 2013 organizaron el III Campeonato Ibérico de Bikepolo los días 11 y 12 de mayo, el cual daba acceso directo a los tres primeros clasificados al European Hardcourt Bike Polo Championship, algo así como el campeonato de Europa, que en esa ocasión se jugó en Krakovia (Polonia).

Un total de 24 equipos formados por los mejores jugadores del Estado y Portugal se dieron cita en Zaragoza.

La Ciclería Social Club fue, el viernes 10 de mayo, el lugar de recibimiento de los participantes y acompañantes, además del espacio donde se llevó a cabo la explicación del torneo, sus reglas y el sorteo de la competición.

Asimismo, se dio apoyo logístico con el transporte de los materiales necesarios para el desarrollo del torneo. Y también, durante el torneo, La Ciclería colocó un pequeño puesto del taller de autorreparación con las herramientas necesarias y algún repuesto, para que los participantes pudieran tener sus bicicletas a punto.

- **TOUR DE PLOMO**

El sábado 25 de mayo llegó a Zaragoza el Tour de Plomo, una gira a pedales para presentar el libro “Plomo en los bolsillos” de mano de su autor, Ander Izagirre, que tuvo lugar en La Ciclería Social Club.

De hecho, la cosa no sólo se quedó en la presentación del libro, si no que desde La Ciclería organizamos una serie de actividades durante el sábado:

- Ruta en bici: Salida a las 10:30 desde La Ciclería Social Club. Recorrido: Zaragoza-Garrapinillos-Monzalbarba-Alfocea-Zaragoza.

- Tarde de café y ciclismo: Retransmisión del tappone dolomítico del Giro de Italia, con final en las Tres Cimas de Lavaredo.

- Presentación de “Plomo en los bolsillos”: a las 18:00 h. tuvo lugar la presentación del libro y posterior charla con Ander Izagirre.

<https://www.facebook.com/events/397797017002125/?ref=22>

- **FIESTA DE LA BICI**

El domingo 26 de mayo, el Colectivo Pedalea organizó la VII Bicicletada Escolar, una actividad que cada año consigue más arraigo en nuestra ciudad.

Con el lema “Únete a los Caminos Escolares”, unas 300 personas recorrieron la ciudad por la calzada para manifestar que creen en una ciudad de movilidad más humana, donde lxs niñxs puedan andar hasta el colegio sin miedo a los coches y donde lxs ciclistas sean respetadxs y valoradxs.

La labor de La Ciclería fue la organización de la Fiesta de la Bici, acto en el que acabó la Bicicletada. La actividad, que tuvo lugar en el parque Bruil, consistió en una serie de puestos con juegos y dinámicas:

- Espacio de dibujos para que lxs más pequeñxs coloreasen.
- Banco para la reparación de bicicletas.
- Espacio para vivenciar el uso de bicicletas adaptadas.
- Actividades en torno a la física de la bici.
- Gymkhana de habilidad en bicicleta.



- **ARDE Y PEDALEA**

En el mes de junio, desde La Ciclería Social Club, participamos en la Semana Cultural de la Madalena con las siguientes actividades:

- Sábado 22 a las 17:00: Torneo de mecánica para aficionadxs “Memorial Sheldon Brown”. Información e inscripciones en La Ciclería Social Club.
- Sábado 22 a las 19:00: Carrera de chapas ciclistas “Tour de la Madalena”. Información e inscripciones en La Ciclería Social Club.

- Sábado 22 a las 22:00: 13+1 Bicicletada nocturna por el Casco Viejo. No es necesaria inscripción previa.

Salida plaza Madalena.

- Domingo 23 a las 20:30: Gymkhana en bici para adultxs. Por parejas femeninas o mixtas. No es necesaria inscripción previa.

Lugar: Parque Bruil.

https://65bb0fe0-a-62cb3a1a-sites.googlegroups.com/site/colectivopedalea/inicio/SC_Magda2013_ardeyPEDALEA_zombra_WEB.JPG?attachauth=ANoY7cpkkkq-Gcixsz-v8Pp1yf8WfQOTtO8FOMzVgl3c_KuqzqTndSKGPHXGsE_IzbO5t_gSng2CmxE5noxQQPqesnDGav5p5FCdgagM1Scpx8-MDOckAyixiyLTvz0ueJ3pGOR-Dh1p1uQq7s83UaxtfstaRNG1A5ytjXpRPUGyRL14LRV-7Ez4hZbQkse6RQ7bBdwcqAhtf9SX4HPyu5LIhgZphMg-tIohJnH4cCIj-nuEDlzlAVEWPruOsC6gDi2A1_Q4uBKr3sipTCD8nD3u1gUEqw19iQ%3D%3D&attr edirects=0

- **CHAR/TALLER “CICLOTURISMO: ¿QUÉ ECHO A LA ALFORJA?**

Con la llegada del verano se incrementa el disfrute del cicloturismo. En esta sesión extraordinaria, que llevamos a cabo el jueves 11 de julio, abordamos todo lo que hace falta para disfrutar de los viajes en bici.

Acudieron a la cita 13 intrépidxs cicloturistas.

- **PEDALEA O REVIENTA**

“Pedalea o revienta” son un grupo de ciclistas amantes de las bicicletas de piñón fijo que, entre otras cosas, un día se les ocurrió hacer el trayecto Barcelona-Valencia en 1 días.

El viernes 19 de julio estuvieron en La Ciclería Social Club para presentarnos el vídeo de la ruta y compartir con nosotrxs las aventuras de su periplo de 370 km en piñón fijo del tirón.

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=574847265900459&set=a.473781349340385.126522.473772056007981&type=1&theater>

- **VISITA COMISIÓN DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS DE LA FEMP**

El miércoles 16 de octubre tuvo lugar en Zaragoza una reunión de la Comisión de Transporte e Infraestructuras de la FEMP (Federación Española de Municipios y Provincias). Dentro de los actos que tenían programados estuvo la visita a La Ciclería Social Club, donde conocieron de primera mano todo lo relativo al proyecto de promoción de la bicicleta que supone La Ciclería Social Club.

Entre las personas que asistieron a la visita estuvieron el presidente de la Comisión y alcalde de Las Palmas de Gran Canaria, Juan José Cardona, y el vicepresidente de la Comisión y concejal de IU en el Ayuntamiento de Zaragoza, José Manuel Alonso.



JOSE PALAFU...



ESPACIO COLABORADOR
Zaragoza



som
energia



UB

- **ASAMBLEA CONBICI**

La coordinadora ConBici agrupa a 51 entidades ciclistas de España y es la referencia asociativa estatal para el ciclismo urbano y el cicloturismo.

Los días 1, 2 y 3 de noviembre, con la organización del Colectivo Pedalea (entidad miembro de ConBici) y La Ciclería, La Ciclería Social Club fue la sede de la asamblea general de ConBici y las actividades en torno a esta cita.

En la asamblea, además de asuntos de carácter organizativo, se abordaron otros de gran relevancia general, como la campaña que todos los grupos ciclistas están sosteniendo contra la reforma del Reglamento General de Circulación, que perjudica seriamente a la bicicleta con medidas como el casco obligatorio en ciudad.

De los actos programados en torno a la asamblea, destacó un paseo en bici por la infraestructura ciclista de Zaragoza, junto con miembros de grupos de ConBici de otras ciudades. También hubo una recepción en el Ayuntamiento y una excursión por el entorno natural de la ciudad.

El programa completo fue el siguiente:

Viernes 1

- 17:00 Paseo en bici por Zaragoza, para conocer su infraestructura ciclista. Salida La Ciclería, calle Gavín 6.
- 19:30 Recepción en el Ayuntamiento (plaza del Pilar).
- 21:00 Picoteo en La Ciclería Social Club.

Sábado 2

- 10:00 Asamblea de ConBici. Sesión de mañana.
- 14:00 Almuerzo.
- 17:00 Asamblea de ConBici. Sesión de tarde.
- 21:00 Cena comunitaria.

Domingo 3

- 10:00 excursión por el entorno natural de la ciudad. Salida La Ciclería Social Club.





- **EXPOSICIONES**

Otro de los objetivos que perseguimos en La Ciclería Social Club es acercar el arte y la bicicleta. Así, en la sala “Perico Delgado” existe un amplio espacio reservado a exponer obras de temática ciclista.

Inauguramos la sala de exposiciones de La Ciclería Social Club el jueves 31 de octubre con la exposición “En bici a dos. Último viaje”, de Isabel F. Echevarría y Eugenio Arnao, en la que lxs autorxs realizan un despliegue de pintura, fotografía y collage en honor a la bicicleta.

La exposición estuvo hasta final de 2013. El planteamiento base es que siempre haya obras expuestas en la sala “Perico Delgado”.

https://www.facebook.com/photo.php?fbid=635995306452321&set=a.473781349340385.126522.473772056007981&type=1&theater¬if_t=like

- **PISTA**

El fin de semana del 29 y 30 de noviembre organizamos una actividad en torno al ciclismo en pista.

Dividida en 2 jornadas, la primera, el viernes 29, se desarrolló en la Ciclería Social Club. Más teórica, en ella se hizo un acercamiento a la técnica y las competiciones que se desarrollan en la pista.

La segunda jornada, el sábado 30, se llevó a cabo en el velódromo de Zaragoza, donde lxs participantes pudieron poner en práctica su destreza sobre la pista.

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=646512138733971&set=a.473781349340385.126522.473772056007981&type=1&theater>

- **TALLER INFANTIL DE BICICLETA**

Haciendo barrio. Este podía, perfectamente, ser el lema de la actividad que nos ocupa. El miércoles 4 de diciembre, durante 45 minutos, realizamos, en colaboración con la Asociación Socioeducativa Gusantina, un taller infantil de conocimiento de la bicicleta.

El objetivo del taller era, en primer lugar, hacer conocedores a las niñas y niños de la Magdalena de uno de los recursos existentes en su barrio: El taller de autoreparación de La Ciclería Social Club. En segundo lugar, aprender, a través de un juego de pistas, el nombre de las diferentes piezas de una bicicleta y su utilidad para, finalmente, conformar un puzzle que representaba una bicicleta.

La actividad se desarrolló con un total de 13 niños con edades comprendidas entre los 4 y los 6 años.

- **MASA CRÍTICA ELEGANTE**

Como colofón al primer año de apertura de La Ciclería Social Club, el espacio acogió la finalización de la Masa Crítica Elegante.

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=784849688198935&set=gm.1385489361702739&type=1&theater>

- **ENCUENTRO SOCIAL**

Además, debemos destacar la labor de encuentro social, más allá de la bicicleta, que ha tenido durante este primer año La Ciclería Social Club. Un espacio que ha servido para reuniones, presentaciones o charlas de otras entidades relacionadas con la ecología y/o la economía social: Ecologistas en Acción, Colectivo Pedalea, Som Energía, Fiare Banca Ética, MesCoop,...

4. RECURSOS UTILIZADOS

- **HUMANOS**

Uno de los principales activos del proyecto en torno a La Ciclería Social Club es el grupo de apoyo que se ha generado alrededor del proyecto. Gracias a este grupo se han podido desarrollar muchas de las actividades de difusión de la cultura ciclista a lo largo del año 2013 y de puesta en marcha del propio local.

Además, para el desarrollo del proyecto existe una estructura de trabajo profesional compuesto por socios y trabajadores de Cala y Pedal S.Coop., que durante 2013 ha estado formada por los siguientes perfiles:

- **Gestión y coordinación del proyecto:** Una persona ha estado dedicada a estas labores, entre las que están las funciones de gestión del seguro, de la biblioteca, de los contenidos web y de los folletos y de la gestión de la programación de las actividades que se han llevado a cabo en el centro, así como de la atención vía mail.

- **Espacio taller y área mecánica:** A esta labor se han dedicado dos personas durante 2013. Entre sus tareas han estado la asistencia y asesoramiento en taller, impartir los cursos de mecánica, desguace bicis 2ª mano, control stocks recambios,...

- **Espacio biblioteca/zona wifi y Social Club:** Otras dos personas se han dedicado a las labores que ha requerido el espacio de biblioteca/zona wifi: atención al público, validación del registro, asesoría ciclista, préstamo de libros, alquiler de bicis...

- **MATERIALES**

Para el desarrollo de este apartado, en primer lugar, debemos hacer referencia al local, y a los diferentes espacios que lo componen, donde se ha desarrollado la actividad de La Ciclería Social Club. No nos extenderemos más, ya que está explicado en el apartado 1 de esta memoria.

Además, hacemos referencia al resto de materiales utilizados:

- Luz, teléfono e internet.
- Para la oficina: Mesas y sillas, ordenadores, impresora, mobiliario de oficina, material fungible, armarios y cajoneras.
- Para la biblioteca: Sillas y mesas, estanterías para la biblioteca y fondo bibliográfico.
- Para el taller:
 - Banco de trabajo.
 - 1 mueble de herramientas móvil.
 - 5 juegos con toda la herramienta necesaria para ajustes y reparaciones básicas (destornilladores, llaves allen, desmontadores, alicates, bomba, llave radios, llave extractora de piñones varios tipos y de ejes, metro, martillo, llave de pedales, etc).
 - 1 juego de herramienta profesional completo. Contiene todo lo que hay en los otros puestos, además de herramienta de uso especializado (centrador de patillas de cambio, empotrador de araña de dirección, tensasirgas, limas, grifa, llaves de todo tipo, etc).

- 5 potros, 1 de ellos doble, para sujetar las bicis durante la reparación.
- Consumibles para cursillos y autorreparaciones, como parches, pegamento, lijas, aceite, desengrasante, tornillería, etc.
- Para las charlas y proyecciones:
 - 1 ordenador.
 - 1 proyector.
 - 1 pantalla especial para proyectar.
 - 1 pizarra.
 - 40 sillas de oficina.
- Otros materiales utilizados:
 - Furgoneta.
 - Bicicletas.
 - Candados para bicicletas.
 - Material de papelería.
 - Productos de limpieza.
 - Seguro de robo.

5. EVALUACIÓN DEL PROYECTO

El año 2013 supuso un cambio radical en la concepción de un espacio de referencia para la bicicleta, como se supone es un centro de promoción ciclista.

Un año en el que abrió sus puertas La Ciclería Social Club, un concepto diferente de espacio total dedicado a la bicicleta, que tomaba el relevo al primero de los proyectos de promoción de la bici apoyados desde lo municipal, La Ciudad de las Bicis.

De esta forma, pues, comenzaba su andadura un nuevo proyecto que presentaba infinitas posibilidades, recogiendo el buen hacer que durante los últimos 3 años se hizo en La Ciudad de las Bicis, al continuar con las actividades implementadas hasta ese momento (espacio de autorreparación, cursos de mecánica, información ciclista...), y planteando un nuevo escenario en el que poder articular una política integral de promoción de la bici y una mayor cultura ciclista en nuestra ciudad.

Tras un año lleno de trabajo, esfuerzo y compromiso colectivo, consideramos que La Ciclería Social Club es un proyecto en continuo crecimiento que se mantiene en pie gracias al apoyo de personas y colectivos. Un espacio de referencia ciclista, no sólo en lo local, si no a nivel estatal. Con La Ciclería Social Club hemos aportado un granito más para situar a Zaragoza a la cabeza de las ciudades ciclistas en el Estado, ya que este proyecto se ha convertido en el espejo en el que se miran muchas entidades y ayuntamientos que apuestan por la promoción de la bici en sus ciudades.

Podemos afirmar, sin ningún lugar a equivocarnos, que La Ciclería Social Club es un proyecto de referencia, no sólo por las actividades que se llevan a cabo, si no por lo que supone de proyecto único en torno a la bicicleta.

La fortaleza que en estos momentos tiene La Ciclería Social Club, como proyecto de promoción de la bici y aglutinador de cultura ciclista, es algo que se ha ido construyendo, poco a poco en Zaragoza, desde hace muchos años, gracias al trabajo llevado a cabo por personas, colectivos y proyectos empresariales en torno a la bicicleta. Un trabajo, generador de masa social ciclista, que, en lo que particularmente se refiere al proyecto concreto de La Ciclería Social Club, comenzó a labrarse a finales del año 2009, gracias al apoyo municipal y al trabajo de las personas que, en un momento u otro, han formado parte de La Ciclería.

Por último, creemos estar en posición de afirmar que al camino que todavía tiene que recorrer La Ciclería Social Club no se le vislumbra su techo, siempre y cuando seamos capaces, unos y otros, de mantener, como mínimo, las condiciones actuales, en lo que a la apuesta por la bici se refiere.